

# ***KTM* POWERPARTS** **INFORMATION**

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM



64112932044

04.2018  
3.213.874



KTM Sportmotorcycle GmbH  
5230 Mattighofen, Austria  
www.ktm.com



## 3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

**Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.**  
Vielen Dank.

## 5 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

**The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.**  
Thank you.

## 7 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

**Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.**  
Vi ringraziamo per l'attenzione!

## 9 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

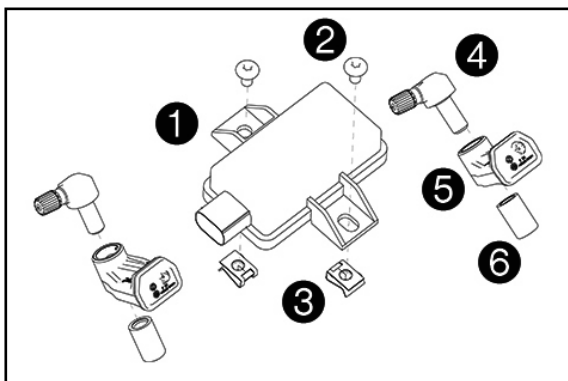
**En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.**  
Merci !

## 11 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.


Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

**El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.**  
¡Muchas gracias!





### Lieferumfang

- 1x TPMS Steuergerät ①
- 2x Schraube M5x10 ②
- 2x Mehrbereichsblechmutter ③
- 2x Ventil 8,5 mm ④
- 2x Reifendrucksensor ⑤
- 2x Mutter Reifendrucksensor ⑥

 Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM- Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.

### Vorarbeit Reifendrucksensor

- Vorderrad ausbauen  (s. Bedienungsanleitung).
- Hinterrad ausbauen  (s. Bedienungsanleitung).

### HINWEIS

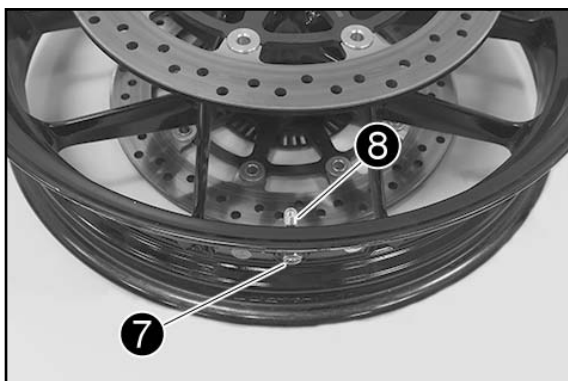
Die Nachfolgenden Arbeitsschritte sind für das Vorderrad und Hinterrad gleich.

### Bedingung

Reifen ist abmontiert. 

### Montage Reifendrucksensor

- Mutter ⑦ entfernen.
- Ventil ⑧ entfernen.



- O-Ring ⑨ leicht schmieren (verdünnte Reifenmontagepaste).
- Ventil ④ (Lieferumfang) in der Bohrung der Felge positionieren.




✓ Das Ventil zeigt zum Felgenrand.

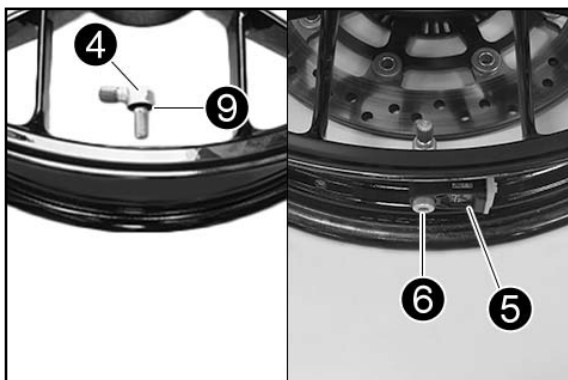
- Reifendrucksensor ⑤ mit Mutter ⑥ (alles Lieferumfang) am Ventil positionieren.

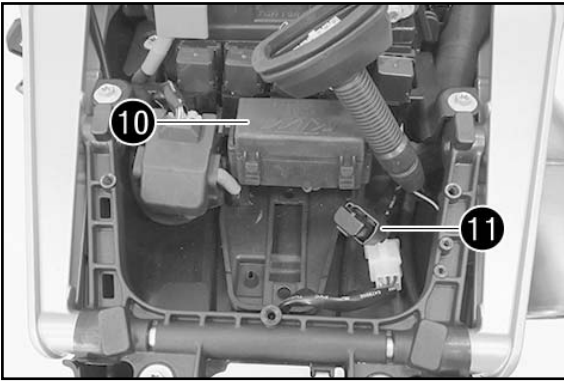
✓ Reifendruck-Sensor zeigt in Laufrichtung nach hinten.

- Mutter ⑥ mit 7 Nm festziehen.

### Nacharbeit Reifendrucksensor

- Reifen montieren und auswuchten. 
- Vorderrad einbauen  (s. Bedienungsanleitung).
- Hinterrad einbauen  (s. Bedienungsanleitung).



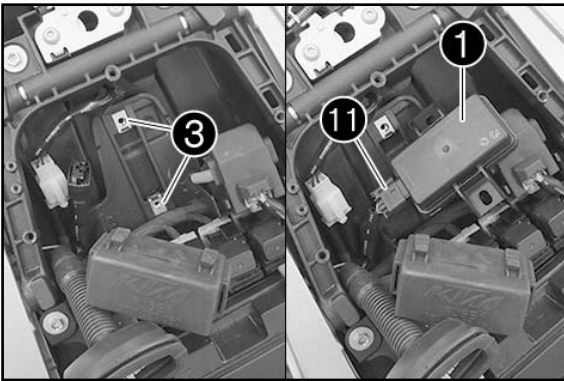


### Vorarbeit Steuergerät

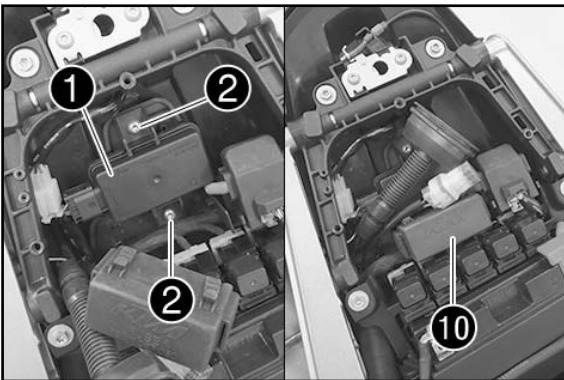
- Beifahrersitzbank abnehmen (s. Bedienungsanleitung).

### Montage Steuergerät

- Sicherungskasten 10 von der Halterung ziehen.
- Blindstecker vom Stecker 11 entfernen.



- Mehrbereichsblechmuttern 3 (Lieferumfang) montieren.
- Steuergerät 1 (Lieferumfang) an Stecker 11 anstecken.



- Steuergerät 1 positionieren.
- Schrauben 2 (Lieferumfang) montieren und mit 3 Nm festziehen.
- Sicherungskasten 10 montieren.

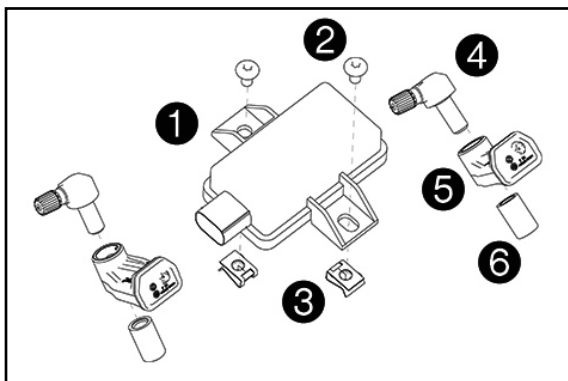
**! VORSICHT**  
Sicher stellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden können!

### Nacharbeit Steuergerät

- Beifahrersitzbank montieren (s. Bedienungsanleitung).
- Reifendrucksensor mit dem KTM-Diagnosetool anlernen.

### Bedienung

- S. Bedienungsanleitung (Kombiinstrument > Menü > Pressure und TPMS warning)



### Scope of supply

- 1x TPMS control unit ①
- 2x screw M5x10 ②
- 2x range change metal nut ③
- 2x valve 8.5 mm ④
- 2x tire pressure sensor ⑤
- 2x nut for tire pressure sensor ⑥



All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. In the interests of your own safety, have these jobs performed by an authorized KTM workshop. There, your motorcycle will be optimally cared for by specially trained experts using the auxiliary tool required.

### Preliminary work on tire pressure sensor

- Remove the front wheel (see owner's manual).
- Remove the rear wheel (see owner's manual).

### NOTE

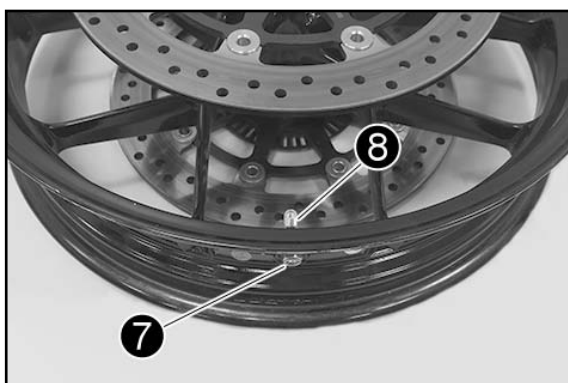
The following steps are the same for the front and rear wheel.

### Condition

Tire has been removed.

### Assembly of tire pressure sensor

- Remove nut ⑦.
- Remove valve ⑧.



- Lubricate O-ring ⑨ slightly (diluted tire mounting paste).
- Position valve ④ (included) in the hole on the rim.

✓ The valve points towards the wheel trim ring.

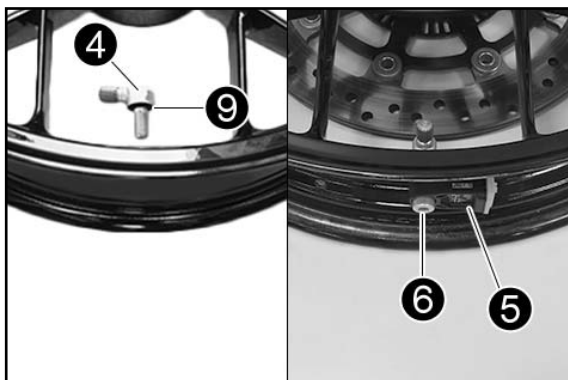
- Position tire pressure sensor ⑤ with nut ⑥ (all included) on the valve.

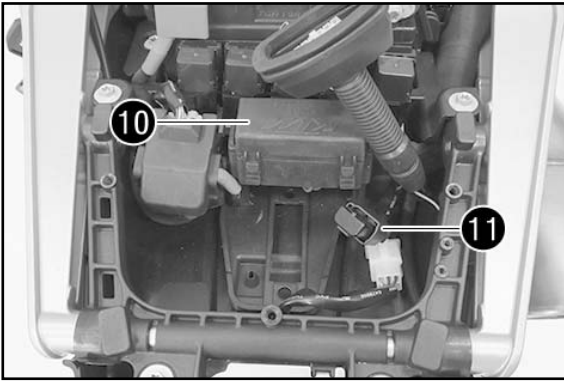
✓ Tire pressure sensor points backward in the direction of travel.

- Tighten nut ⑥ to 7 Nm.

### Final work on tire pressure sensor

- Mount and balance tires.
- Install the front wheel (see the owner's manual).
- Install rear wheel (see owner's manual).



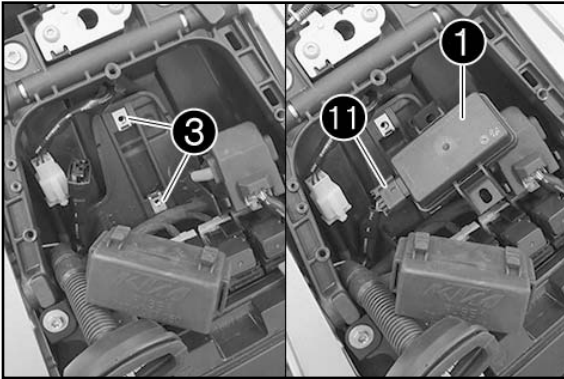


### Preliminary work on control unit

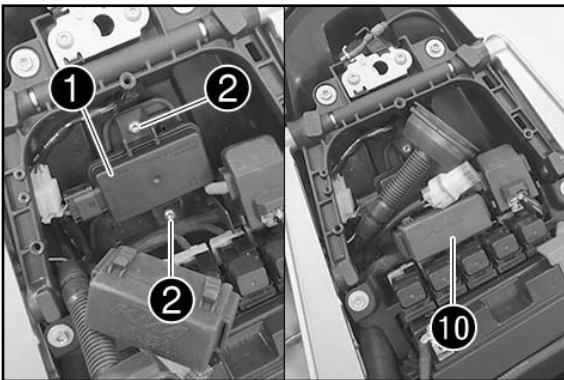
- Take off the passenger seat (see the owner's manual).

### Assembly of control unit

- Pull fuse box 10 off the bracket.
- Remove dummy plug from the socket connector 11.



- Mount range change metal nuts 3 (included).
- Plug control unit 1 (included) into socket connector 11.



- Position control unit 1.
- Mount screws 2 (included) and tighten to 3 Nm.
- Mount fuse box 10.

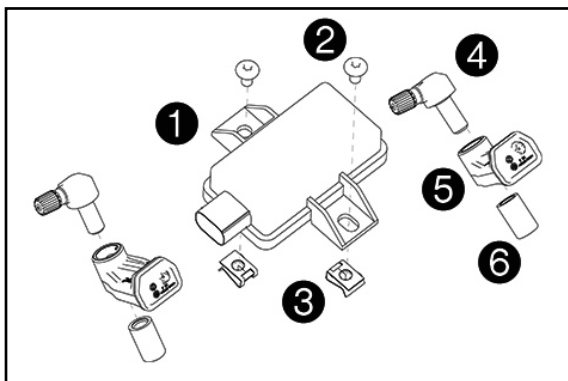
**! ATTENTION**  
Ensure that the cables can neither become kinked or pinched!

### Final work on control unit

- Install the passenger seat (see the owner's manual).
- Program tire pressure sensor with the KTM diagnostics tool.

### Operation

- See owner's manual (Combination instrument > Menu > Pressure and TPMS warning)



### Materiale fornito

- 1 centralina elettronica TPMS ❶
- 2 viti M5x10 ❷
- 2 dadi universali per lamiera ❸
- 2 valvole da 8,5 mm ❹
- 2 sensori pressione pneumatici ❺
- 2 dadi sensore pressione pneumatici ❻



Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, fate eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM! Qui ci si occupa della vostra motocicletta in modo ottimale impiegando un attrezzo speciale necessario.

### Lavori preliminari sensore pressione pneumatici

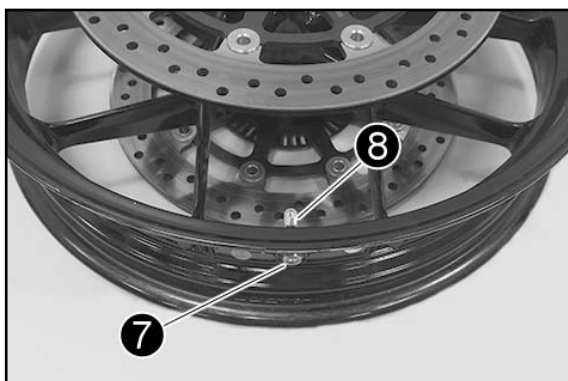
- Smontare la ruota anteriore (v. manuale d'uso).
- Smontare la ruota posteriore (v. manuale d'uso).

### AVVISO

Le seguenti operazioni sono identiche per la ruota anteriore e per quella posteriore .

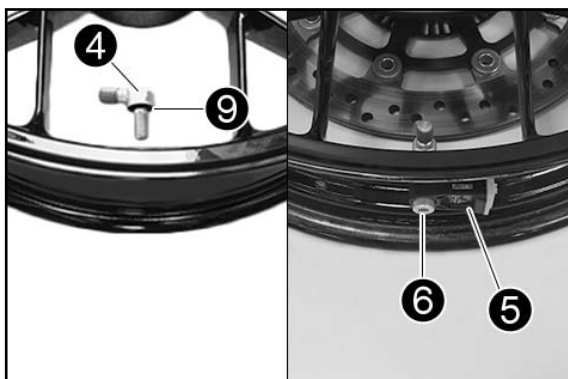
### Condizione

Il pneumatico è stato smontato.



### Montaggio sensore pressione pneumatici

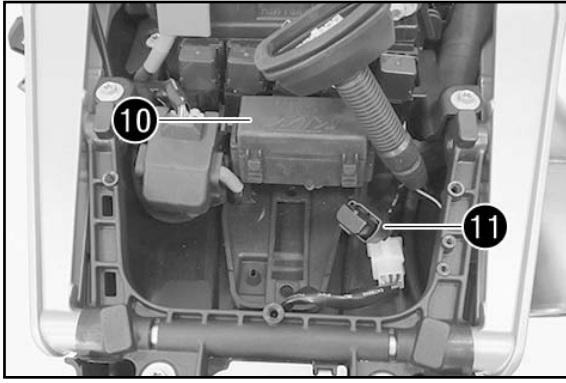
- Rimuovere il dado ❷.
- Rimuovere la valvola ❸.



- Lubrificare leggermente l'O-Ring ❹ (pasta per montaggio pneumatici diluita).
- Posizionare la valvola ❹ (volume della fornitura) nel foro del cerchio.   
 La valvola è rivolta verso l'anello del cerchio.
- Posizionare il sensore pressione pneumatici ❺ con dado ❻ (entrambi nel volume della fornitura) sulla valvola.   
 Il sensore pressione pneumatici è rivolto all'indietro rispetto alla direzione di marcia.
- Serrare il dado ❻ a 7 Nm.

### Modifica sensore pressione pneumatici

- Montare ed equilibrare i pneumatici.
- Montare la ruota anteriore (v. manuale d'uso).
- Montare la ruota posteriore (v. manuale d'uso).

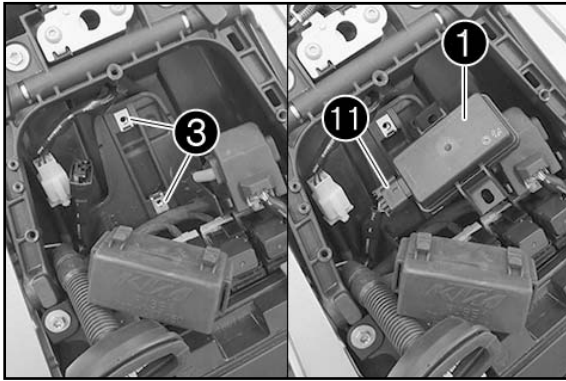


### Lavori preliminari centralina elettronica

- Rimuovere la sella del passeggero (v. manuale d'uso).

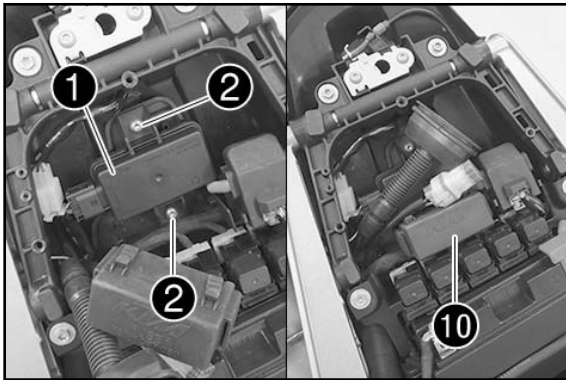
### Montaggio centralina elettronica

- Estrarre la scatola portafusibili **10** dal supporto.
- Rimuovere il tappo cieco dal connettore **11**.



- Montare i dadi universali per lamiera **3** (in dotazione).

- Collegare la centralina elettronica **1** (volume della fornitura) al connettore **11**.



- Posizionare la centralina elettronica **1**.

- Montare le viti **2** (in dotazione) e serrarle a 3 Nm.

- Montare la scatola portafusibili **10**.

### ! AVVERTIMENTO

**Assicurarsi che i cavi non rischiano di venire piegati o bloccati in qualche modo!**

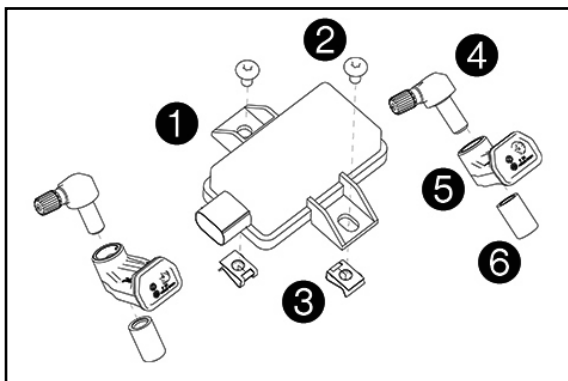
### Modifica centralina elettronica

- Montare la sella del passeggero (v. manuale d'uso).
- Inizializzare il sensore pressione pneumatici con il tester diagnosi KTM.

### Utilizzo

- V. manuale d'uso (Quadro strumenti> Menu> Pressure e TPMS warning)





### Contenu de la livraison

- 1x unité de contrôle TPMS ❶
- 2x vis M5x10 ❷
- 2x écrous multifonctions ❸
- 2x soupapes 8,5 mm ❹
- 2x capteurs de pression des pneus ❺
- 2x écrous pour capteur de pression des pneus ❻

Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique.



Pour votre sécurité, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé !

La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.

### Travaux préalables au montage d'un capteur de pression des pneus

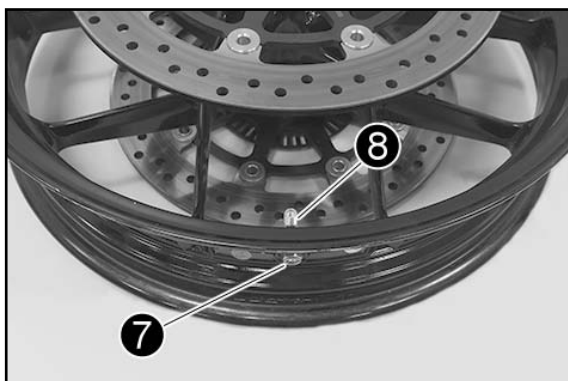
- Déposer la roue avant (voir le manuel d'utilisation).
- Déposer la roue arrière (voir le manuel d'utilisation).

#### REMARQUE

Les étapes de travail suivantes sont identiques pour la roue avant et la roue arrière.

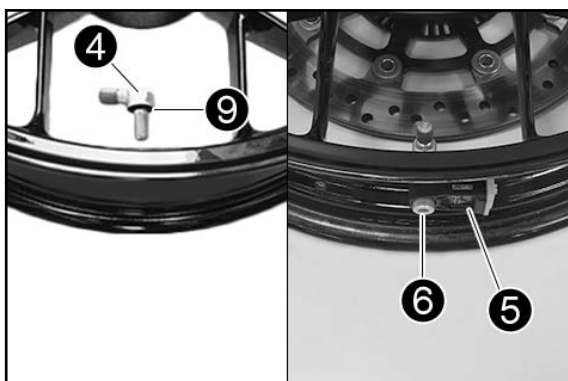
#### Condition

Le pneu est démonté.



### Montage du capteur de pression des pneus

- Retirer l'écrou ❷.
- Retirer la soupape ❸.



- Graisser légèrement le joint torique ❹ (pâte de montage de pneus diluée).
- Mettre en place la soupape ❹ (comprise dans la livraison) dans l'alésage de la jante.

✓ La soupape orientée vers le ruban de fond de jante.

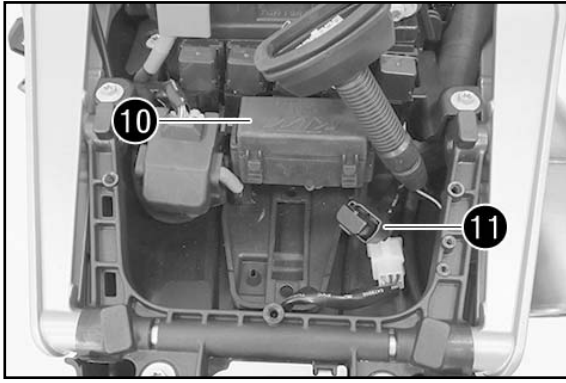
- Mettre en place le capteur de pression des pneus ❺ avec l'écrou ❻ (tous deux compris dans la livraison) sur la soupape.

✓ Le capteur de pression du pneu est orienté vers l'arrière dans le sens de rotation.

- Serrer l'écrou ❻ à 7 Nm.

### Travaux ultérieurs au montage du capteur de pression des pneus

- Mettre le pneu en place et équilibrer la roue.
- Monter la roue avant (voir le manuel d'utilisation).
- Monter la roue arrière (voir le manuel d'utilisation).

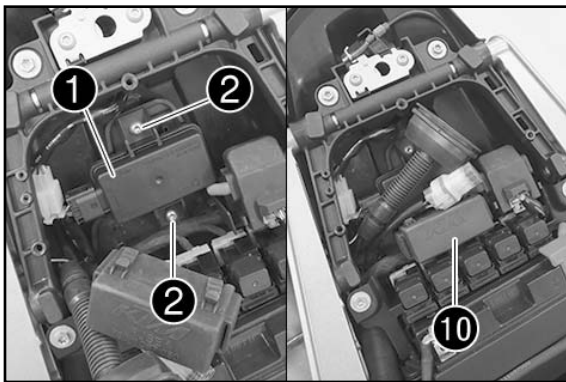
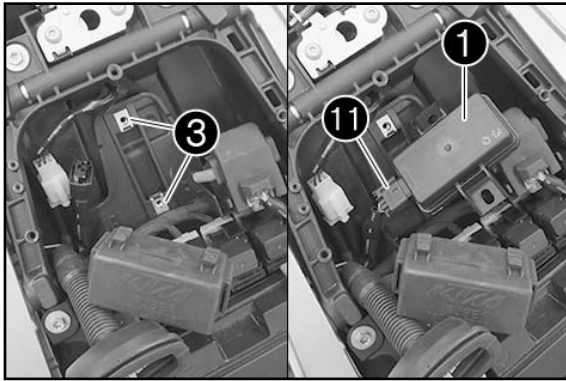


### Travaux préalables au montage de l'unité de contrôle

- Déposer la selle passager (voir manuel d'utilisation).

### Montage de l'unité de contrôle

- Dégager la boîte à fusibles ⑩ de la fixation.
- Débrancher la fiche isolante du connecteur ⑪.
- Installer les écrous multifonctions ③ (fournis).
- Brancher l'unité de contrôle ① (comprise dans la livraison) au connecteur ⑪.



- Mettre en place l'unité de contrôle ①.
- Mettre en place les vis ② (comprises dans la livraison) et les serrer à 3 Nm.
- Mettre en place la boîte à fusibles ⑩.

### ! ATTENTION

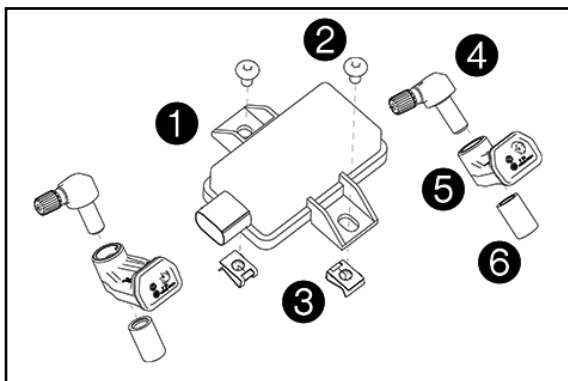
Veiller à ce que les câbles ne soient ni pliés ni coincés !

### Travaux ultérieurs au montage de l'unité de contrôle

- Mettre en place la selle passager (voir le manuel d'utilisation).
- Programmer le capteur de pression des pneus à l'aide du boîtier de diagnostic KTM.


### Utilisation

- Voir le manuel d'utilisation (Tableau de bord > Menu > Warning pression et TPMS)





### Volumen de suministro

- 1x unidad de control de TPMS ①
- 2x tornillos M5x10 ②
- 2x tuercas multirrango para chapa ③
- 2x válvulas 8,5 mm ④
- 2x sensores de presión de los neumáticos ⑤
- 2x tuercas de los sensores de presión de los neumáticos ⑥

 Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de una herramienta especial necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.


### Trabajos previos en los sensores de presión de los neumáticos

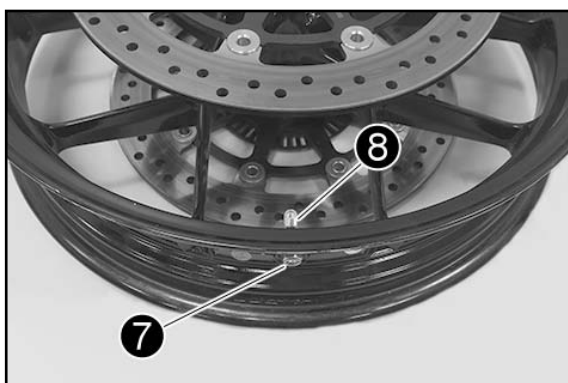
- Desmontar la rueda delantera (véase el manual de instrucciones). 
- Desmontar la rueda trasera (véase el manual de instrucciones). 

### AVISO

Los siguientes pasos de trabajo son idénticos para la rueda delantera y la rueda trasera.

### Condición

El neumático está desmontado. 



### Montaje de los sensores de presión de los neumáticos

- Retirar la tuerca ⑦.
- Retirar la válvula ⑧.

- Lubricar ligeramente la junta tórica ⑨ (pasta de montaje de neumáticos diluida).

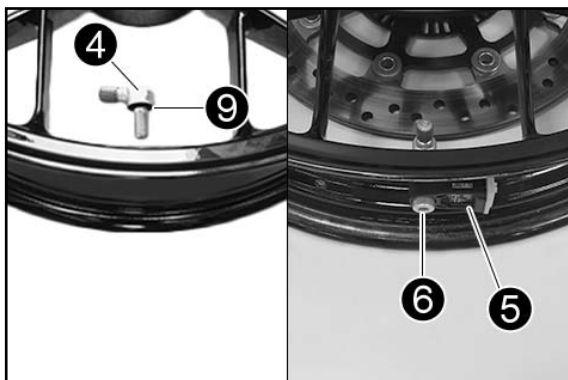
- Colocar la válvula ④ (volumen de suministro) en el orificio de la llanta.

✓ La válvula mira hacia el aro de llanta.




- Colocar el sensor de presión de los neumáticos ⑤ con la tuerca ⑥ (todo incluido en el volumen de suministro) en la válvula.

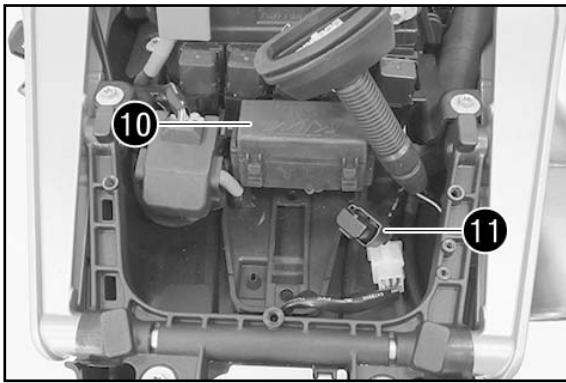
✓ El sensor de presión de los neumáticos mira hacia atrás en el sentido de la marcha.

- Apretar la tuerca ⑥ a 7 Nm.



### Trabajos posteriores en los sensores de presión de los neumáticos

- Montar y equilibrar los neumáticos. 
- Montar la rueda delantera (véase el manual de instrucciones). 
- Montar la rueda trasera (véase el manual de instrucciones). 

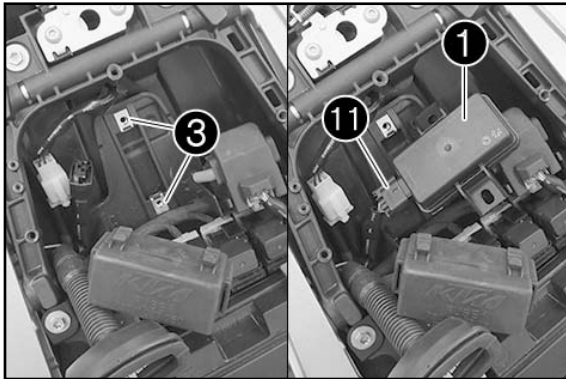


### Trabajos previos en la unidad de control

- Quitar el asiento del pasajero (véase el manual de instrucciones).

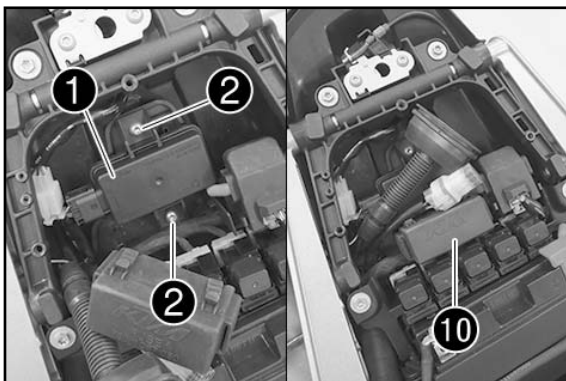
### Montaje de la unidad de control

- Retirar la caja de fusibles 10 de la fijación.
- Retirar el protector de conector de la clema 11.



- Montar las tuercas multirango para chapa 3 (volumen de suministro).

- Conectar la unidad de control 1 (volumen de suministro) en la clema 11.



- Posicionar la unidad de control 1.
- Montar los tornillos 2 (volumen de suministro) y apretarlos a 3 Nm.
- Montar la caja de fusibles 10.

**! AVISO**  
**¡Asegurarse de que los cables no puedan retorcerse ni quedar aprisionados!**

### Trabajos posteriores en la unidad de control

- Montar el asiento del pasajero (véase el manual de instrucciones).
- Programar el sensor de presión de los neumáticos con la herramienta de diagnóstico de KTM.

### Manejo

- Véase el manual de instrucciones (Cuadro de instrumentos > Menú > Pressure y TPMS warning)