

KTM POWERPARTS **INFORMATION**

LOW SUSPENSION KIT



93012955044
93312955044

02.2020
3.213.624



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.
Vielen Dank.

9 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.
Thank you.

14 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.
Vi ringraziamo per l'attenzione!

19 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

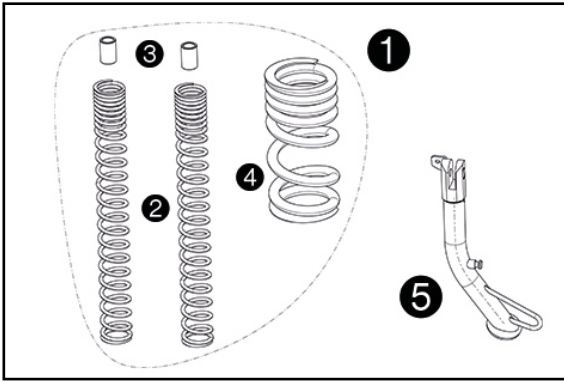
En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.
Merci !

24 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.
¡Muchas gracias!



Lieferumfang

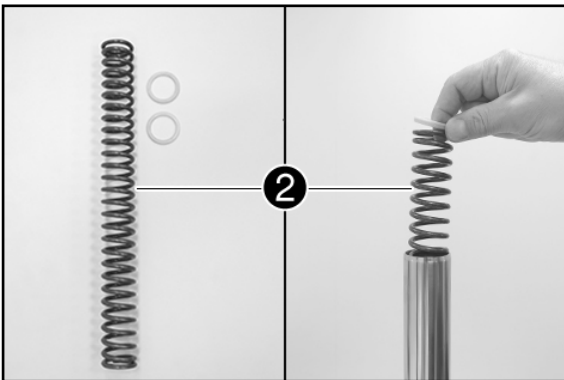
- 1x Tieferlegungskit ❶
- 2x Gabelfeder ❷
- 2x Buchse ❸
- 1x Feder ❹
- 1x Seitenständer kurz ❺

Vorarbeit Gabel

- Motorrad mit Montageständer aufheben (s. Reparaturanleitung).
- Fahrzeugheck nach unten spannen.
- Kotflügel vorne ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Gabelbeine ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Gabelbeine zerlegen (s. Reparaturanleitung).
- Gabelbeine kontrollieren (s. Reparaturanleitung).



Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM- Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.



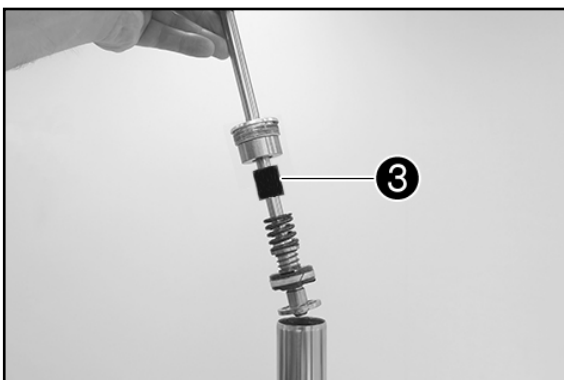
Gabel bis Modelljahr 2016

Gabelbeine zusammenbauen (s. Reparaturanleitung)

HINWEIS

Die Arbeitsschritte sind an beiden Gabelbeinen gleich.

- Innenrohr mit Gabelfaust einspannen.
- Feder ❷ (Lieferumfang) mit Vorspannbuchsen im Innenrohr positionieren.



- Kolben reinigen und schmieren.
- Kolbenstange mit Buchse ❸ (Lieferumfang) und Gleitbuchsenräger im Innenrohr montieren.
- Weitere Schritte siehe Reparaturanleitung.

ACHTUNG

Füllmenge Gabelöl mit Tieferlegungskit:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Nacharbeit Gabel

- Gabelbeine einbauen (s. Reparaturanleitung).
- Kotflügel vorne einbauen (s. Reparaturanleitung).

Gabel ab Modelljahr 2017

Vorarbeit 

- Motorrad mit Montageständer aufheben (s. Reparaturanleitung).
- Fahrzeugheck nach unten spannen.
- Kotflügel vorne ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Gabelbeine ausbauen (s. Reparaturanleitung).

Gabelbeine zerlegen 

HINWEIS

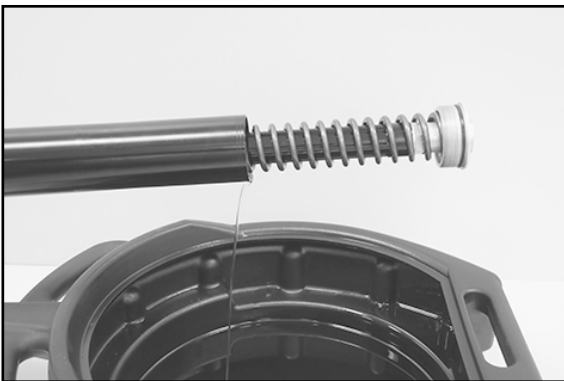
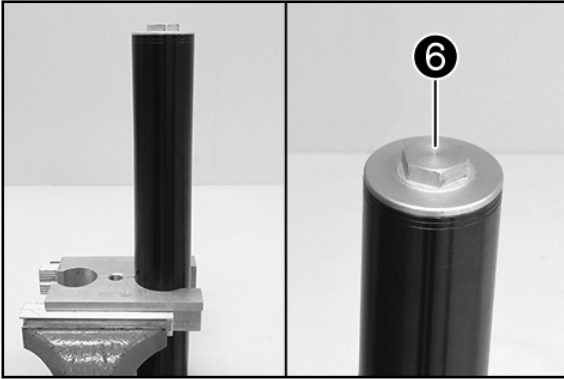
Die Arbeitsschritte sind an beiden Gabelbeinen gleich.

- Gabelbein im Bereich der unteren Gabelbrücke einspannen. Klemmblock T612S

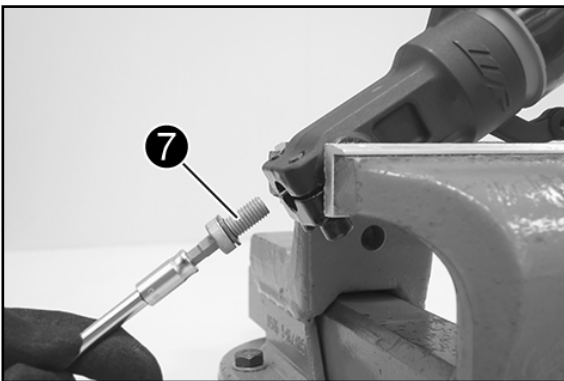
- Schraubdeckel  lösen.

HINWEIS

Der Schraubdeckel kann noch nicht abgenommen werden.



- Gabelbeine ausspannen.
- Gabelöl entleeren.

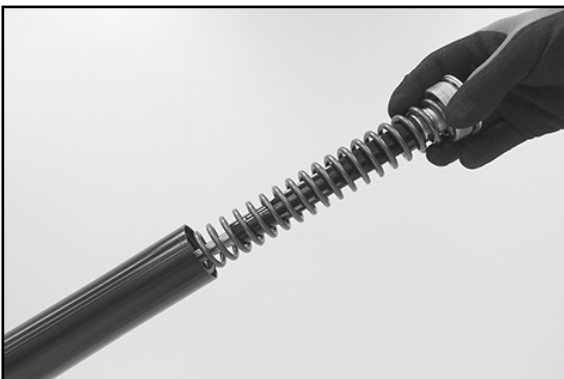


- Gabelbein mit der Gabel Faust einspannen. Schonbacken verwenden

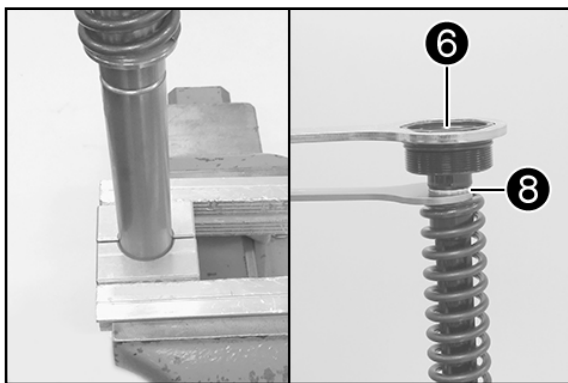
- Schraube  mit Scheibe entfernen.

HINWEIS

Auffangbehälter unterstellen, da meist noch etwas Öl ausläuft.



- Cartridge entfernen.

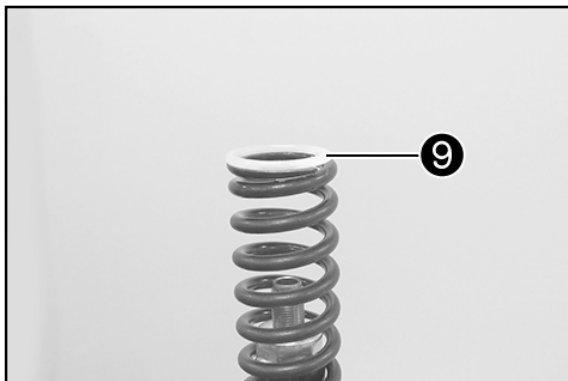


- Cartridge in einen Schraubstock einspannen.
Klemmblock T14015S

- Feder nach unten ziehen und Spezialwerkzeug auf den Sechskant schieben.
Gabelschlüssel T14032

- Mutter ⑧ gegenhalten und Schraubdeckel ⑥ entfernen.
Ringschlüssel T14017

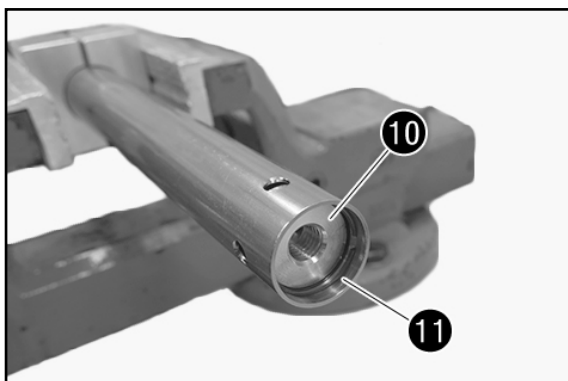
- Spezialwerkzeuge entfernen.



- Feder mit Vorspannbuchsen ⑨ entfernen.

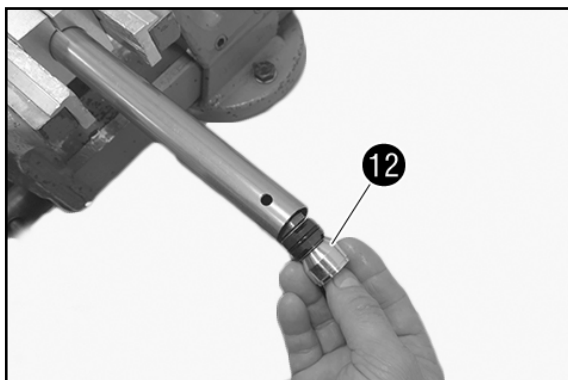
HINWEIS

Die obere Vorspannbuchse klebt meist im Schraubdeckel fest.

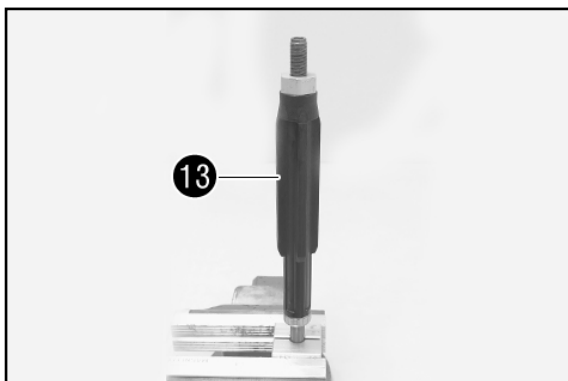


- Druckstufenaufnahme ⑩ hineindrücken.

- Sicherungsring ⑪ entfernen.

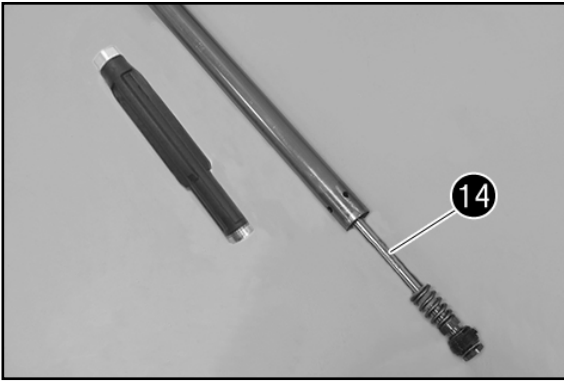


- Druckstufeneinheit ⑫ entfernen.

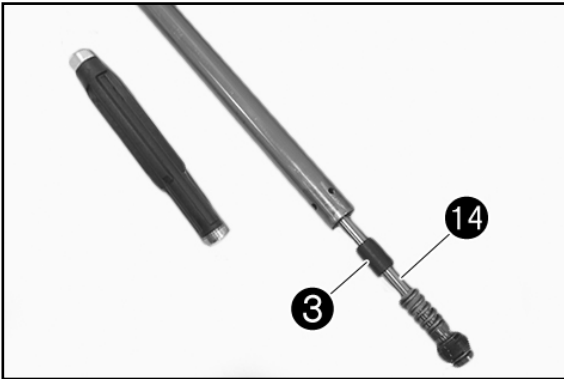


- Cartridge mit Spezialwerkzeug einspannen.
Klemmblock T14016S

- Hydrostop ⑬ von der Kolbenstange entfernen.



- Kolbenstange 14 aus der Cartridge nehmen.

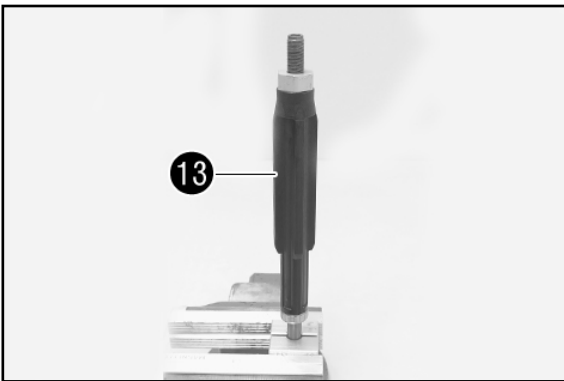


Gabelbeine zusammenbauen 🔧

HINWEIS

Die Arbeitsschritte sind an beiden Gabelbeinen gleich.

- Buchse 3 (Lieferumfang) auf die Kolbenstange schieben.
- Kolbenstange 14 in die Cartridge schieben.

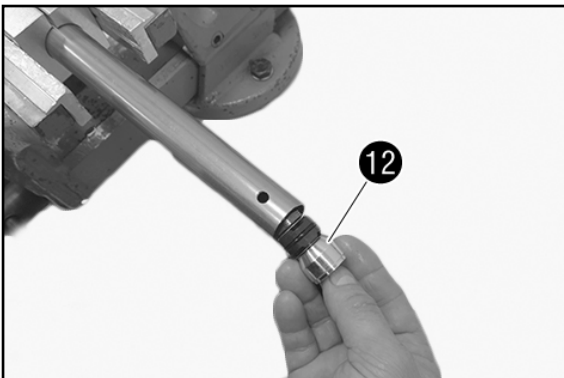


- Cartridge mit Spezialwerkzeug einspannen.
Klemmblock T14016S

- Hydrostop 13 bis auf Anschlag montieren.

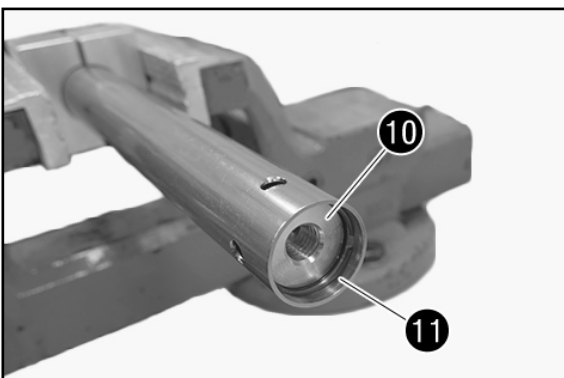
HINWEIS

Der Hydrostop muss fest gegen den Anschlag geschraubt werden.
Kein Werkzeug verwenden.

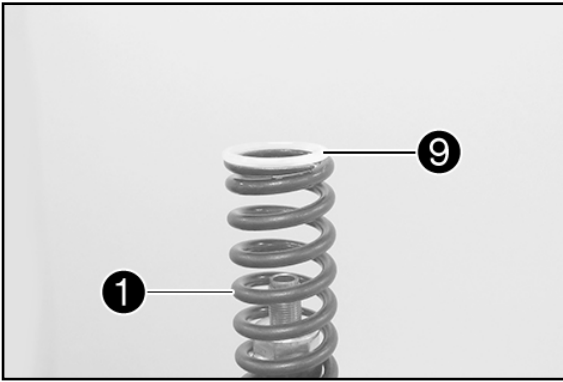


- Cartridge mit Spezialwerkzeug einspannen.
Klemmblock T14015S

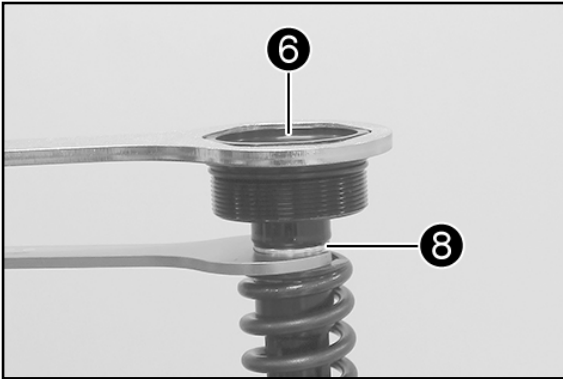
- Druckstufeneinheit 12 montieren.



- Druckstufenaufnahme 10 montieren.
- Sicherungsring 11 montieren.



- Feder ① (Lieferumfang) mit Vorspannbuchsen ⑨ positionieren.



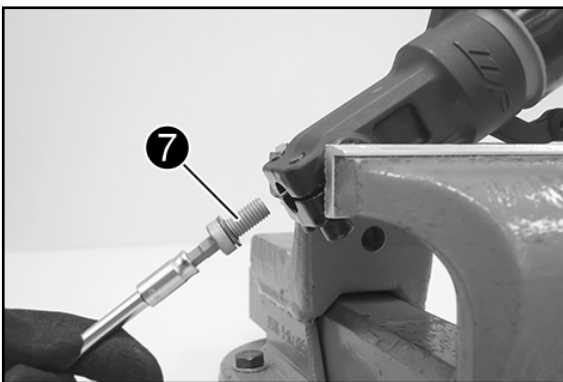
- Spezialwerkzeug montieren.
Gabelschlüssel T14032

- Schraubdeckel ⑥ auf Anschlag montieren.
- Schraubdeckel ⑥ gehalten und Mutter ⑧ mit 30 Nm festziehen.
Ringschlüssel T14017



- Gabelinnenrohr mit Gabelfaust einspannen.
Schonbacken verwenden

- Cartridge in das Gabelinnenrohr schieben.



- Schraube ⑦ mit Scheibe montieren und mit 25 Nm festziehen.



- Gabelbein senkrecht einspannen.
Schonbacken verwenden

- Gabelöl (SAE 5) einfüllen.

HINWEIS

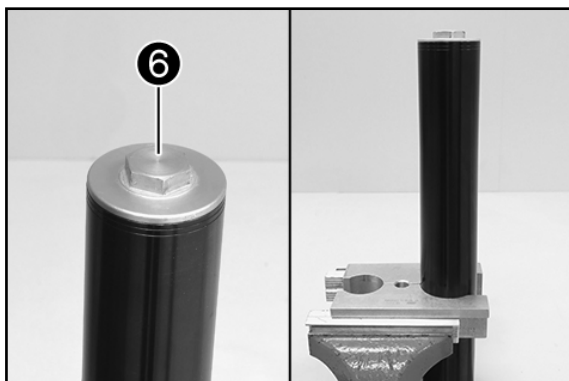
Nachdem ca. die Hälfte der Ölmenge eingefüllt wurde, Schraubdeckel in Außenrohr einschrauben, Gabel ausspannen und einige Male einfedern, damit sich die Patrone mit Öl füllt. Anschließend Restmenge einfüllen.

⚠ ACHTUNG

Füllmenge Gabelöl mit Tieferlegungsset:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml



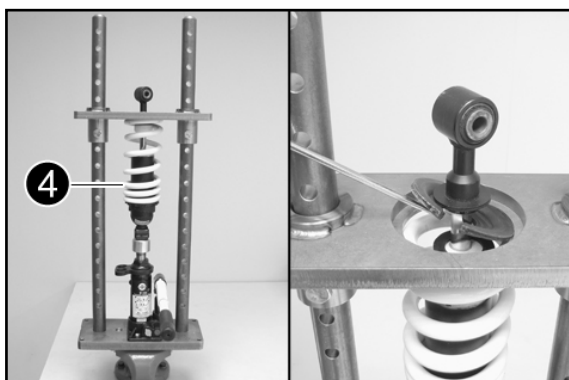
- Gabelaußenrohr nach oben schieben.
- Gabelbein im Bereich der unteren Gabelbrücke einspannen. Klemmblock T612S

- O-Ring des Schraubdeckels schmieren. Schmierstoff T158

- Schraubdeckel 6 montieren und mit 30 Nm festziehen.

Nacharbeit Gabel


- Gabelbeine einbauen (s. Reparaturanleitung).
- Kotflügel vorne einbauen (s. Reparaturanleitung).



Vorarbeit Federbein

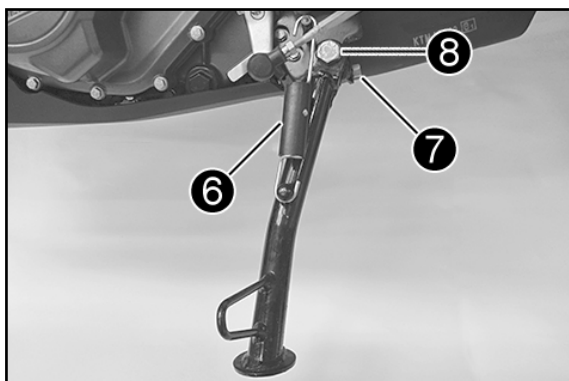
- Federbein ausbauen.
- Feder ausbauen.

Feder einbauen (s. Reparaturanleitung)

- Feder 4 (Lieferumfang) montieren.
- ✓ Enge Wicklung der Feder ist unten.
- Federbein in Spezialwerkzeug einspannen.
- Weitere Schritte siehe Reparaturanleitung. 

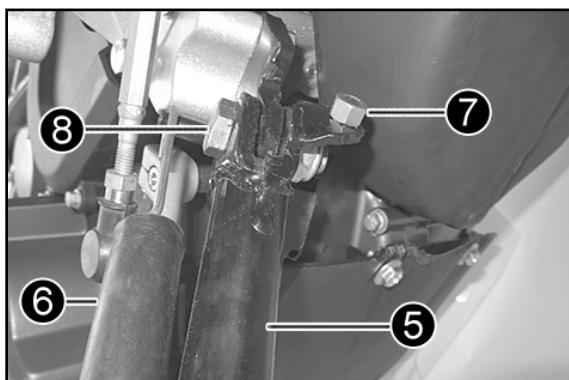
Nacharbeit Federbein

- Federbein einbauen.



Seitenständer ausbauen

- Feder 6 entfernen
- Magnetschraube 7 entfernen
- Verschraubung 8 entfernen.
- Original-Seitenständer entfernen.

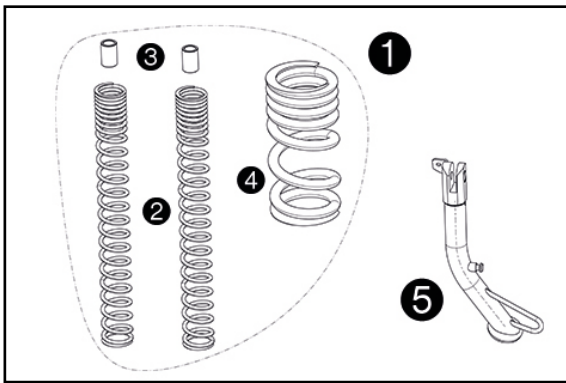


Seitenständer einbauen

- Seitenständer 5 (Lieferumfang) positionieren.
- Verschraubung 8 montieren und mit 25 Nm festziehen.
- Magnetschraube 7 montieren und mit 8 Nm festziehen.
- Feder 6 einhängen.

Nacharbeit

- Motorrad vom Montageständer nehmen (s. Reparaturanleitung).



Scope of supply

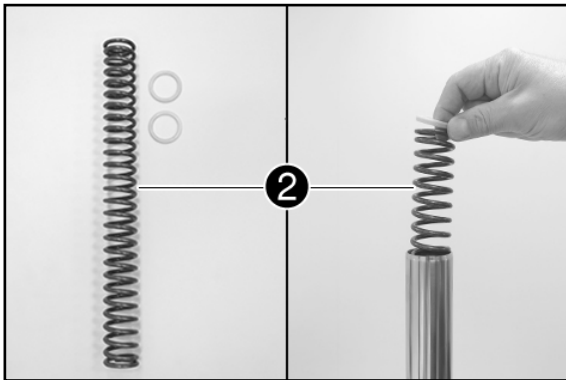
- 1x low chassis kit ①
- 2x fork spring ②
- 2x bushing ③
- 1x spring ④
- 1x side stand, short ⑤

Fork preparatory work 🔧

- Raise the motorcycle with a lift stand (see Repair Manual).
- Strap the rear part down.
- Remove the front fender (see Repair Manual).
- Remove the fork legs (see Repair Manual).
- Dismantle the fork legs (see Repair Manual).
- Check the fork legs (see Repair Manual).



All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. In the interests of your own safety, have this work performed by an authorized KTM Motorcycles workshop. There, your motorcycle will be optimally cared for by specially trained experts using the specialist tools required.



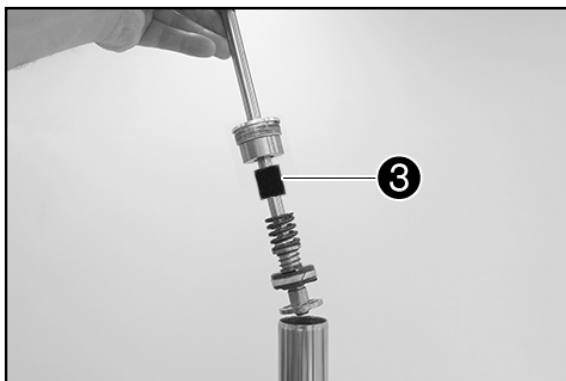
Fork up to and including model year 2016

Assembling the fork legs (see Repair Manual) 🔧

NOTE

The procedures are the same on both fork legs.

- Clamp the inner tube with the axle clamp.
- Position spring ② (scope of supply) with preload spacers in the inner fork tube.



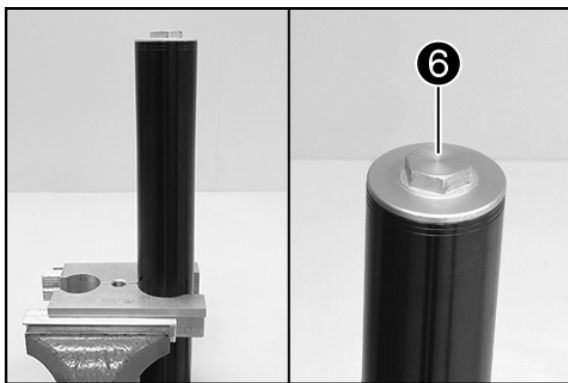
- Clean and lubricate piston.
- Fit piston rod with bushing ③ (scope of supply) and sliding bushing support in the inner fork tube.
- See Repair Manual for further steps. 🔧

⚠ WARNING

Fork oil capacity with low chassis kit:
KTM 125 DUKE: 465 ml
KTM 390 DUKE: 455 ml

Fork rework 🔧

- Mount fork legs (see Repair Manual).
- Fit front fender (see Repair Manual).



Fork as of model year 2017

Preliminary work

- Raise the motorcycle with a work stand (see Repair Manual).
- Strap the rear part down.
- Remove the front fender (see Repair Manual).
- Remove the fork legs (see repair manual).

Disassembling the fork legs

NOTE

The operations are the same on both fork legs.

- Clamp the fork leg in the area of the lower triple clamp. Clamping stand T612S

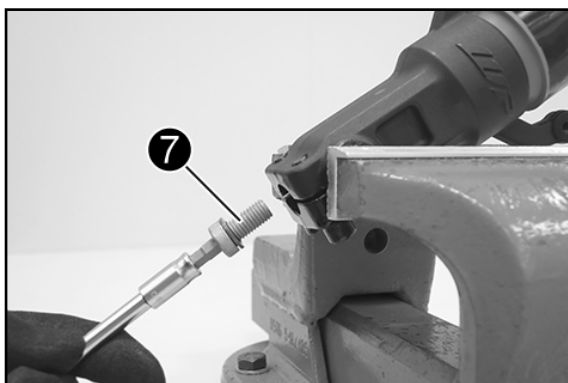
- Loosen screw cap **6**.

NOTE

The screw cap cannot be removed yet.



- Unclamp the fork legs.
- Drain the fork oil.



- Clamp the fork leg with the fork shoe. Use soft jaws

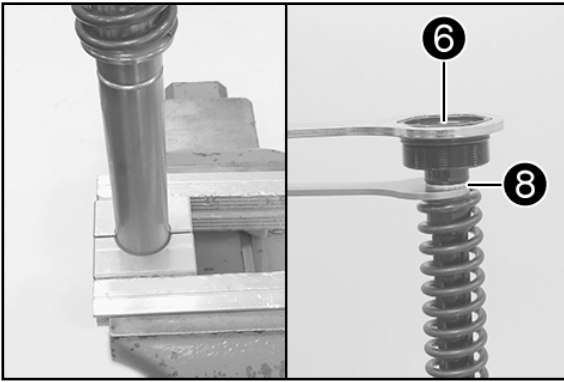
- Remove screw **7** with washer.

NOTE

Place a collecting container underneath as some oil will usually still run out.



- Remove the cartridge.

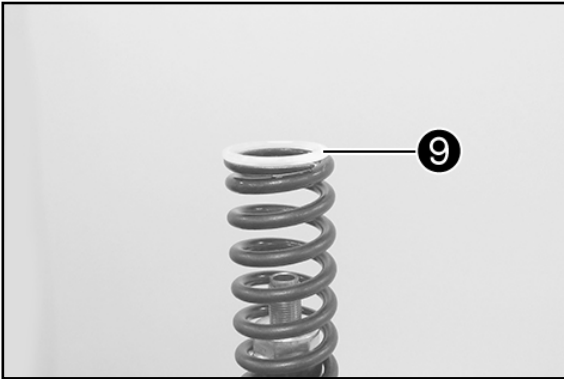


- Clamp the cartridge into a bench vise.
Clamping stand T14015S

- Pull the spring downward and slide the special tool onto the hexagonal part.
Open end wrench T14032

- Hold nut 8 and remove screw cap 6.
Ring wrench T14017

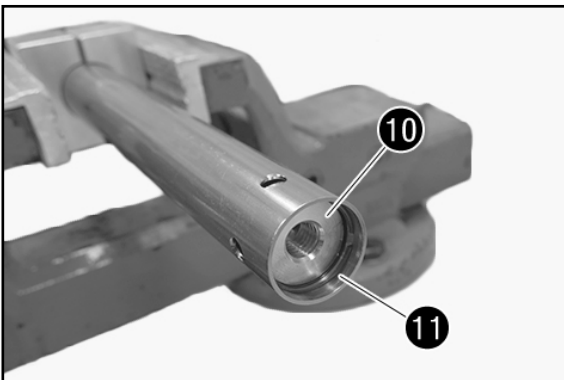
- Remove the special tools.



- Remove spring with preload spacers 9.

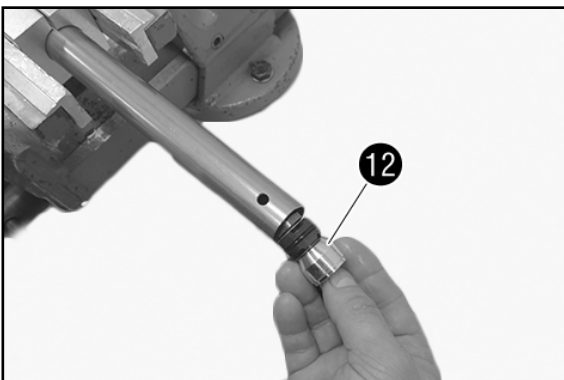
NOTE

The upper preload spacer usually becomes stuck in the screw cap.

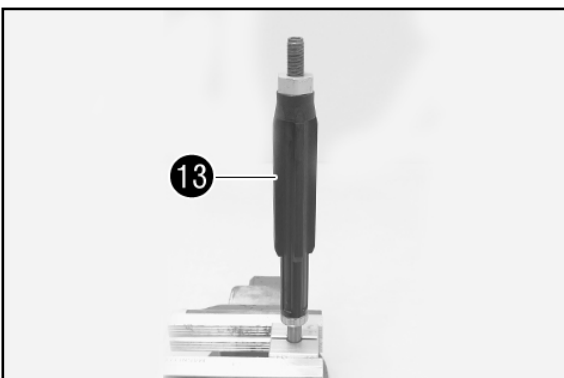


- Press in compression holder 10.

- Remove lock ring 11.

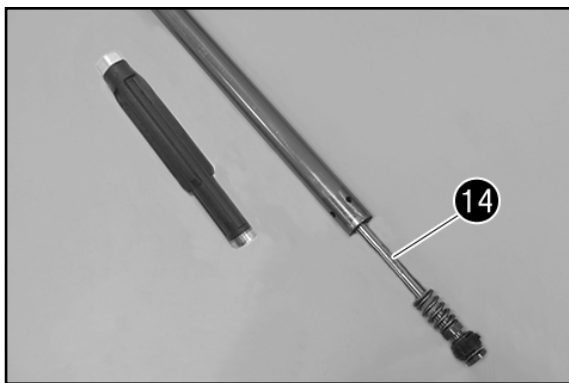


- Remove compression adjuster 12.

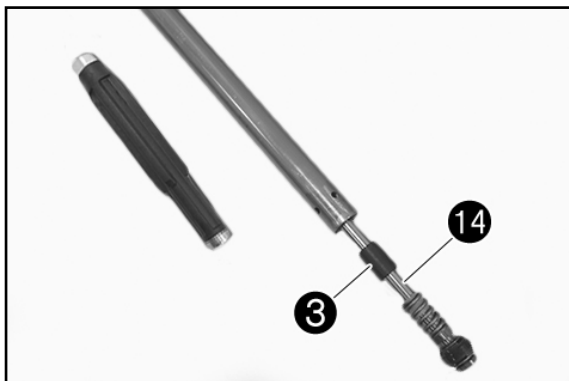


- Clamp the cartridge with the special tool.
Clamping stand T14016S

- Remove fluid barrier 13 from the piston rod.



- Take piston rod 14 out of the cartridge.

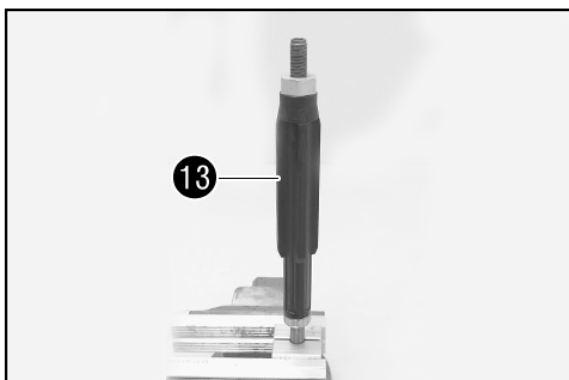


Assembling the fork legs

NOTE

The operations are the same on both fork legs.

- Slide bushing 3 (included) onto the piston rod.
- Slide piston rod 14 into the cartridge.

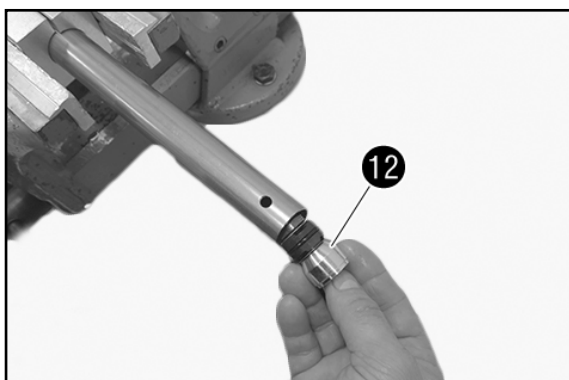


- Clamp the cartridge with the special tool.
Clamping stand T14016S

- Mount fluid barrier 13 all the way on.

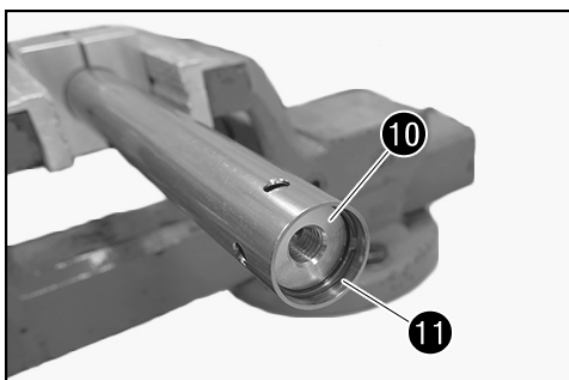
NOTE

The fluid barrier must be tightened all the way. Do not use a tool.

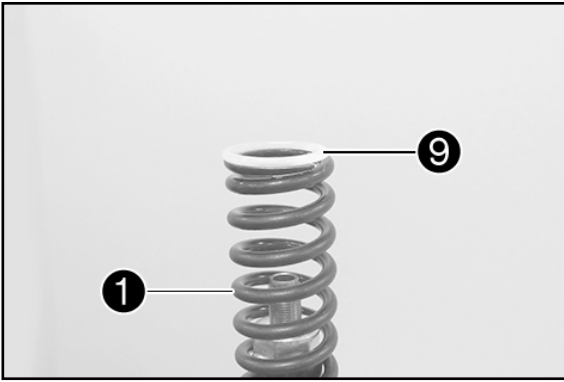


- Clamp the cartridge with the special tool.
Clamping stand T14015S

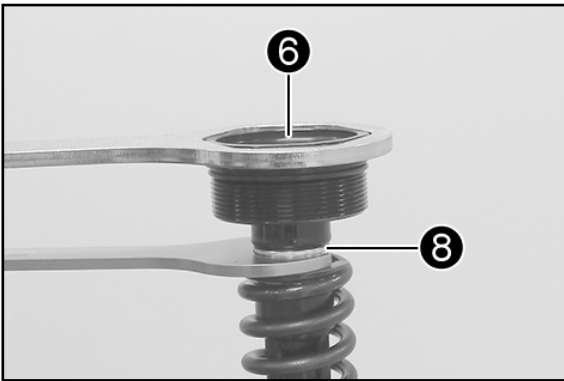
- Mount compression adjuster 12.



- Mount compression holder 10.
- Mount lock ring 11.



- Position spring ❶ (included) with preload spacers ❹.



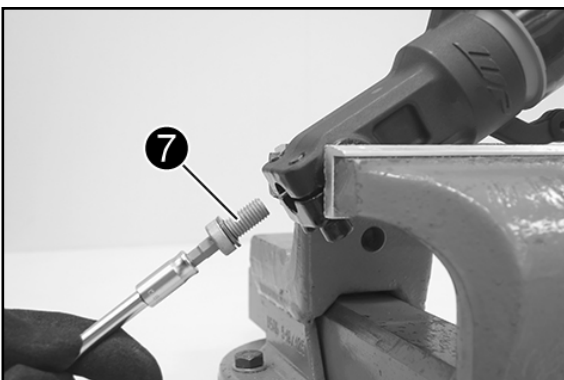
- Mount the special tool.
Open end wrench T14032

- Mount screw cap ❸ all the way up to the stop.
- Hold screw cap ❸ and tighten nut ❺ to 30 Nm.
Ring wrench T14017



- Clamp the inner fork tube with the fork shoe.
Use soft jaws

- Slide the cartridge into the inner fork tube.



- Mount screw ❷ with the washer and tighten to 25 Nm.



- Clamp the left fork leg vertically.
Use soft jaws
- Add fork oil (SAE 5) (48601166S1)

NOTE

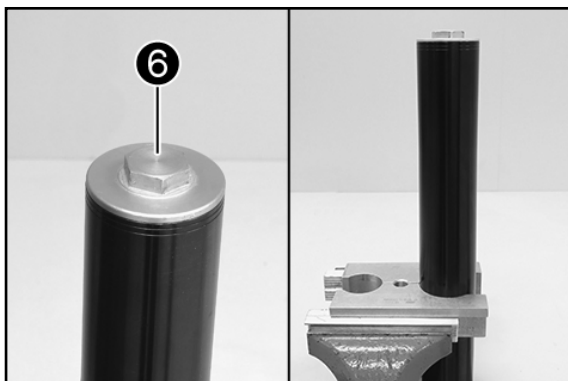
After approx. half the oil capacity has been filled, close the screw cap of the outer fork tube, unclamp the fork and bounce a number of times so that the cartridge fills with oil. Then add the remaining amount.

⚠ WARNING

Fork oil capacity with low chassis kit:

KTM 125 DUKE: 465 ml.

KTM 390 DUKE: 455 ml.



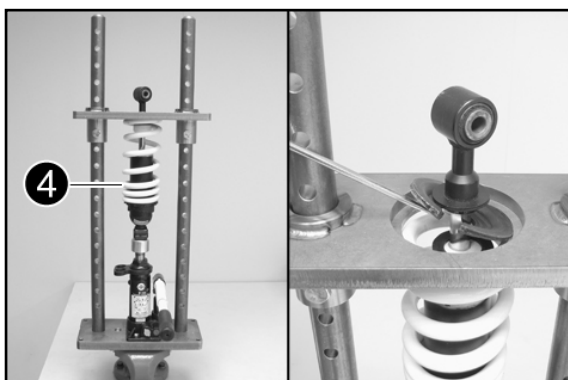
- Push the outer fork tube upward.
- Clamp the fork leg in the area of the lower triple clamp. Clamping stand T612S

- Grease the O-ring of the screw cap.
Lubricant T158

- Mount screw cap 6 and tighten to 30 Nm.

Fork rework


- Mount fork legs (see Repair Manual).
- Fit front fender (see repair manual).



Shock absorber preparatory work

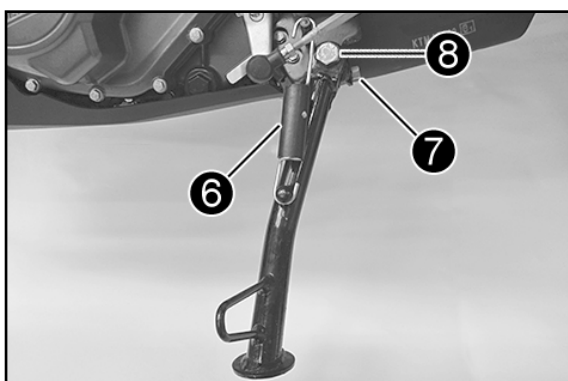
- Remove the shock absorber.
- Remove the spring.

Fitting spring (see Repair Manual)

- Mount spring 4 (scope of supply).
- ✓ The tight coil of the spring is at the bottom.
- Clamp the shock absorber into the auxiliary tool.
- See Repair Manual for further steps. 

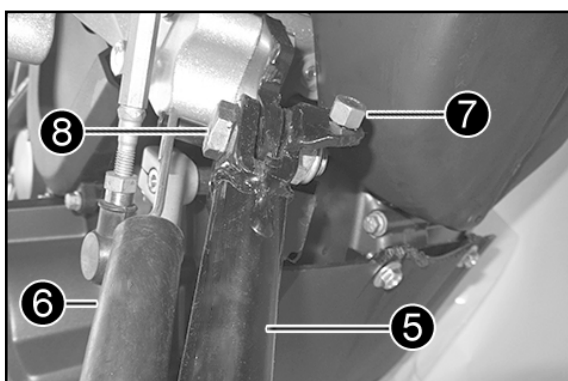
Shock absorber rework

- Install the shock absorber.



Removing the side stand

- Remove spring 6
- Remove magnetic plug 7
- Remove fitting 8.
- Remove the original side stand.

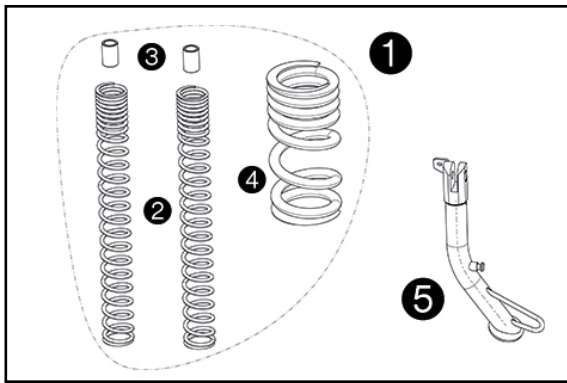


Installing the side stand

- Position side stand 5 (scope of supply).
- Mount fitting 8 and tighten to 25 Nm.
- Mount magnetic plug 7 and tighten to 8 Nm.
- Attach spring 6.

Final steps

- Take the motorcycle off of the lift stand (see Repair Manual).




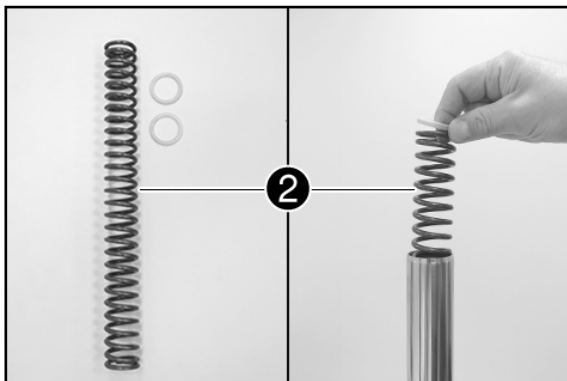
Materiale fornito

- 1 kit telaio ribassato ①
- 2 molle forcella ②
- 2 boccole ③
- 1 molla ④
- 1 cavalletto laterale corto ⑤

Lavori preliminari forcella

- Sollevare la motocicletta con un cavalletto alzamoto (v. manuale di riparazione).
- Con una cinghia tirare verso il basso la parte posteriore del veicolo.
- Smontare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).
- Smontare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Disassemblare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Controllare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).

 Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM, che si occuperà della vostra motocicletta in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e qualificata e gli utensili speciali necessari.



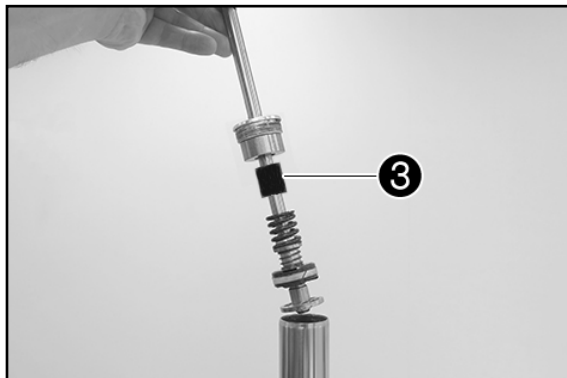
Forcella fino al model year 2016


Rimontare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione)

AVVERTENZA

La procedura è identica per entrambi i gambali.

- Serrare lo stelo con il mozzo perno ruota anteriore.
- Posizionare la molla ② (in dotazione) con le bussole di precarico nello stelo.



- Pulire e lubrificare il pistone.
- Montare l'asta del pistone con la boccola ③ (in dotazione) e il supporto boccola di scorrimento nello stelo.
- Per i passi successivi consultare il manuale di riparazione. 

ATTENZIONE

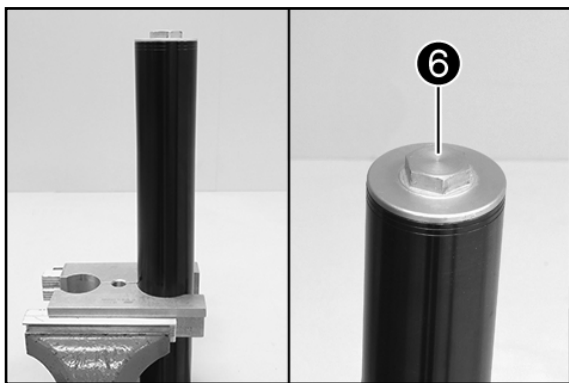
Quantitativo olio forcella con kit assetto ribassato:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Lavori conclusivi forcella

- Montare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Montare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).



Forcella dal model year 2017

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta con un cavalletto alzamoto (v. manuale di riparazione).
- Con una cinghia tirare verso il basso la parte posteriore del veicolo.
- Smontare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).
- Smontare le gambe della forcella (v. manuale di riparazione).

Smontaggio delle gambe della forcella

AVVISO

La procedura è identica per entrambe le gambe della forcella.

- Serrare la gamba della forcella in corrispondenza della piastra inferiore della forcella.

Morsa T612S

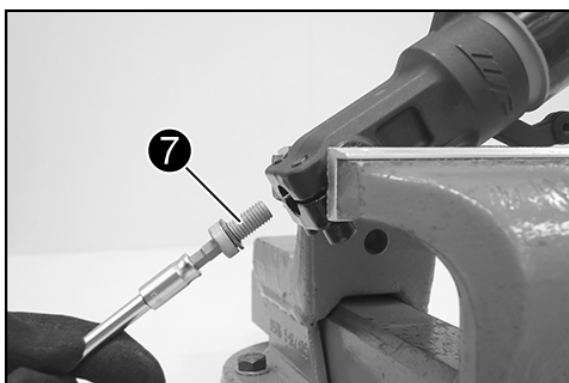
- Svitare il coperchio a vite .

AVVISO

Il coperchio a vite non può ancora essere estratto.



- Sbloccare le gambe della forcella.
- Scaricare l'olio della forcella.



- Serrare la gamba della forcella con il mozzo del perno della ruota anteriore.

Utilizzare ganasce morbide

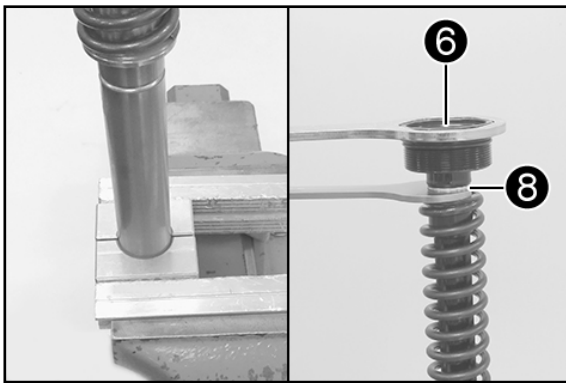
- Rimuovere la vite  con la rondella.

AVVISO

Posizionare al di sotto un contenitore di recupero, poiché quasi sempre fuoriesce ancora olio.



- Rimuovere la cartuccia.

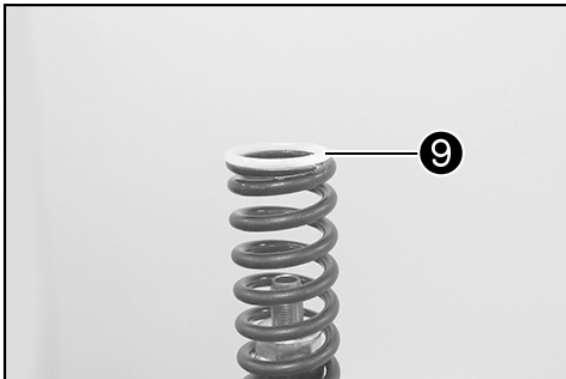


- Serrare la cartuccia in una morsa.
Morsa T14015S

- Tirare la molla verso il basso e spingere l'utensile speciale sull'inserto esagonale.
Chiave a forchetta T14032

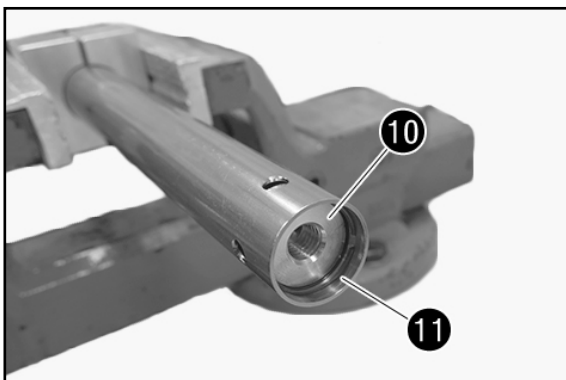
- Tenere fermo il dado ⑥ e rimuovere il coperchio a vite ⑦.
Chiave combinata T14017

- Rimuovere gli utensili speciali.

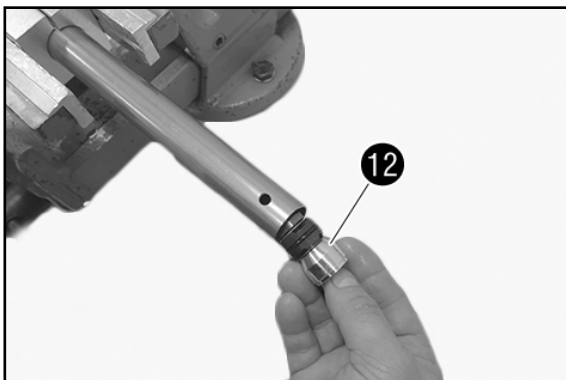


- Rimuovere la molla con i distanziali di precarico ⑨.
AVVISO

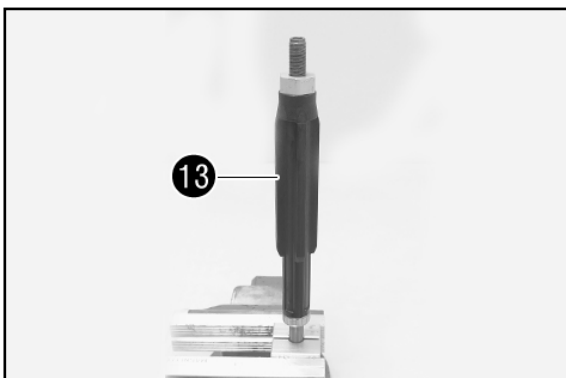
Il distanziale di precarico superiore di solito rimane attaccato al tappo a vite.



- Premere l'attacco del registro di compressione ⑩.
- Rimuovere l'anello di sicurezza ⑪.

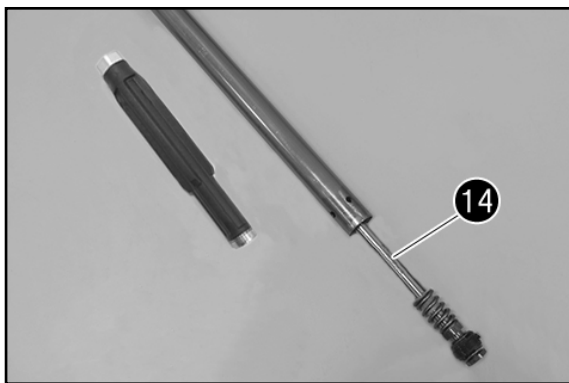


- Rimuovere il registro di compressione ⑫.

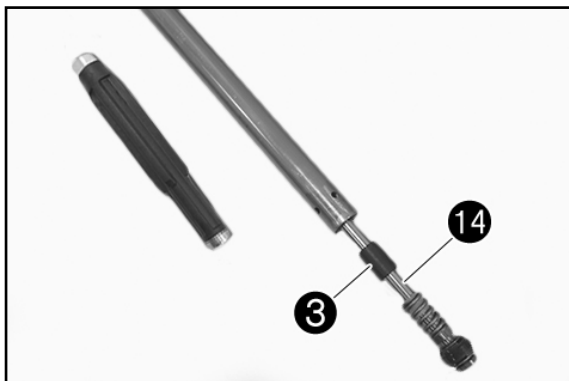


- Serrare la cartuccia con l'utensile speciale.
Morsa T14016S

- Rimuovere l'hydrostop ⑬ dall'asta.



- Estrarre l'asta 14 dalla cartuccia.

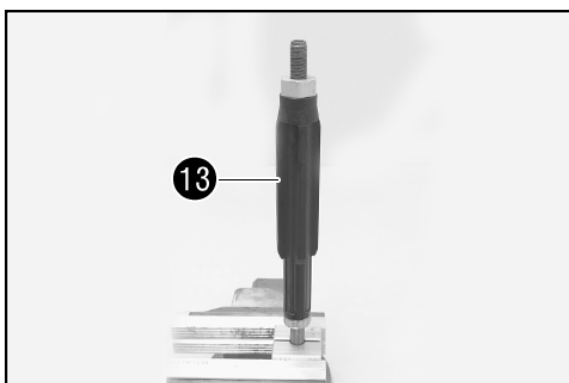


Riassemblaggio delle gambe della forcella

AVVISO

La procedura è identica per entrambe le gambe della forcella.

- Spingere la boccola 3 (in dotazione) sull'asta.
- Spingere l'asta 14 nella cartuccia.

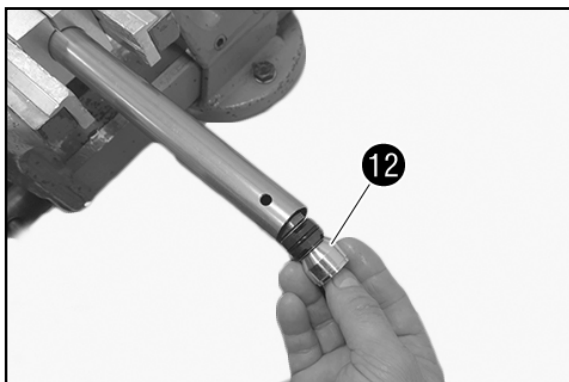


- Serrare la cartuccia con l'utensile speciale.
Morsa T14016S

- Montare l'hydrostop 15 fino a battuta.

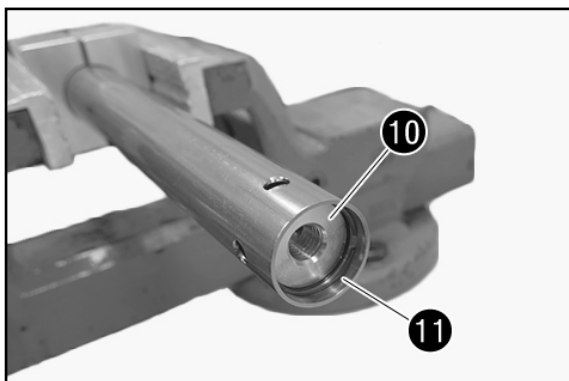
AVVISO

L'hydrostop deve essere avvitato bene fino a battuta. Non utilizzare alcun utensile.

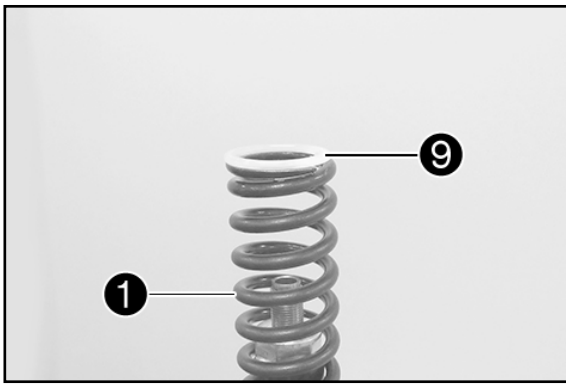


- Serrare la cartuccia con l'utensile speciale.
Morsa T14015S

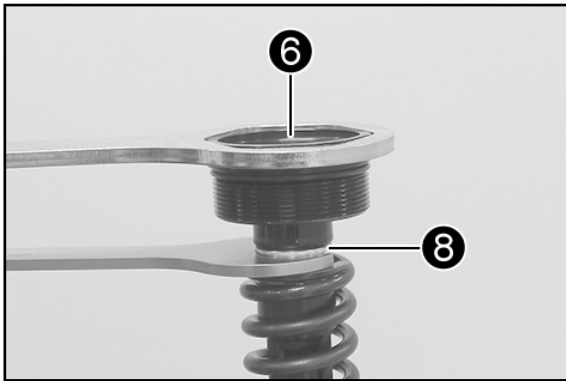
- Montare il registro di compressione 12.



- Montare l'attacco del registro di compressione 10.
- Montare l'anello di sicurezza 11.



- Posizionare la molla ❶ (in dotazione) con i distanziali di precarico ❹.



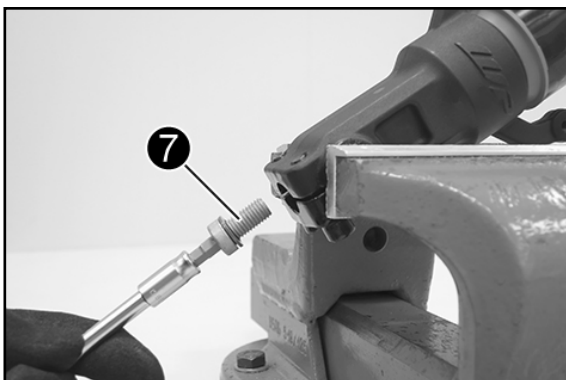
- Montare l'utensile speciale.
Chiave a forchetta T14032

- Montare il coperchio a vite ❸ fino a battuta.
- Tenere fermo il coperchio a vite ❸ e serrare il dado ❷ a 30 Nm.
Chiave combinata T14017

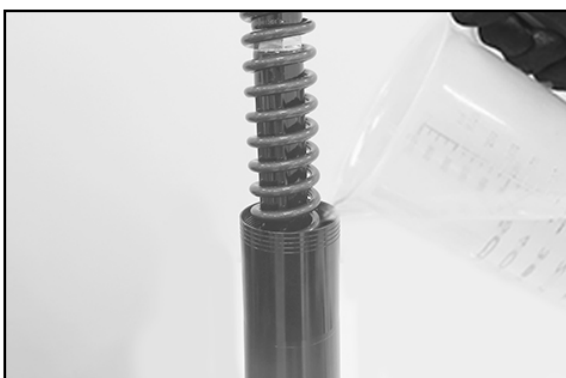


- Serrare tubo interno della forcella con il mozzo del perno della ruota anteriore.
Utilizzare ganasce morbide

- Inserire la cartuccia nel tubo interno della forcella



- Montare la vite ❷ con la rondella e serrare a 25 Nm.



- Serrare la gamba della forcella in posizione verticale.

Utilizzare ganasce morbide

- Riempire con olio per forcelle (SAE 5).

AVVISO

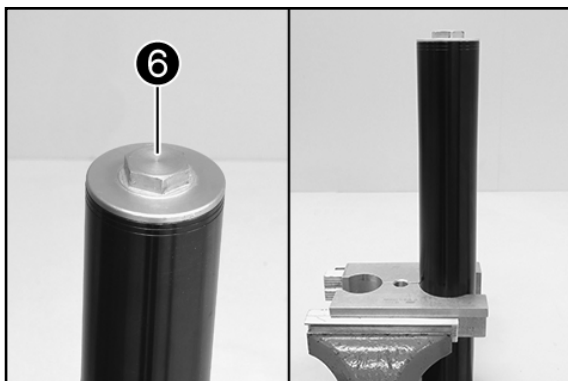
Dopo aver versato circa metà della quantità d'olio, avvitare il coperchio a vite nel tubo esterno della forcella, sbloccare la forcella e affondare alcune volte in modo che la cartuccia si riempia d'olio. Versare quindi il quantitativo restante.

⚠ ATTENZIONE

Quantitativo olio della forcella con kit di ribassamento della ciclistica:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml



- Spingere il fodero della forcella verso l'alto.
- Serrare la gamba della forcella in corrispondenza della piastra inferiore della forcella.

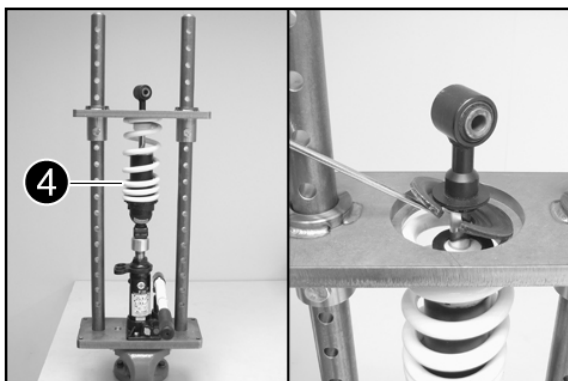
Morsa T612S

- Lubrificare l'O-ring del coperchio a vite.
- Lubrificante T158

- Montare il coperchio a vite (6) e serrarlo a 30 Nm.

Lavori conclusivi forcella

- Montare le gambe della forcella (v. manuale di riparazione).
- Montare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).




Lavori preliminari ammortizzatore

- Smontare l'ammortizzatore.
- Smontare la molla.

Montaggio della molla (v. manuale di riparazione)

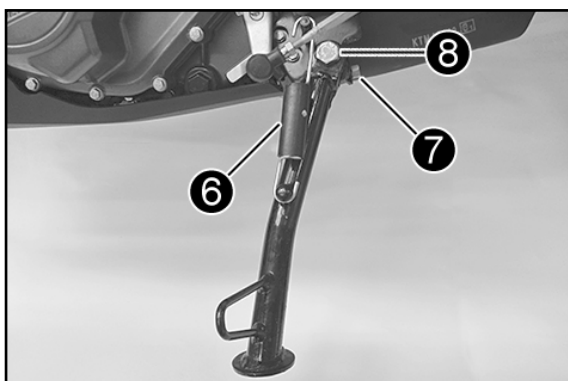
- Montare la molla (4) (in dotazione).

✓ L'avvolgimento stretto della molla si trova in basso.

- Serrare l'ammortizzatore nell'utensile speciale.
- Per i passi successivi consultare il manuale di riparazione. 

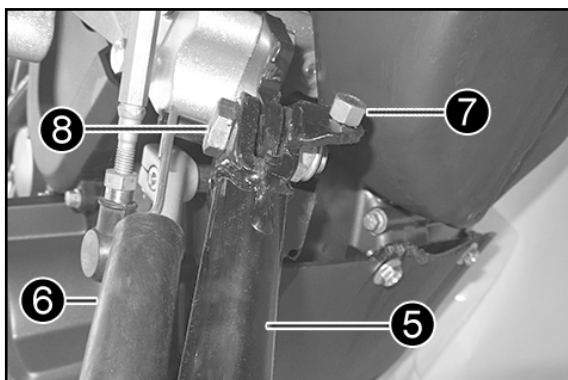
Lavori conclusivi ammortizzatore

- Montare l'ammortizzatore.



Smontaggio del cavalletto laterale

- Rimuovere la molla (6)
- Rimuovere la vite magnetica (7)
- Rimuovere il collegamento a vite (8).
- Rimuovere il cavalletto laterale originale.

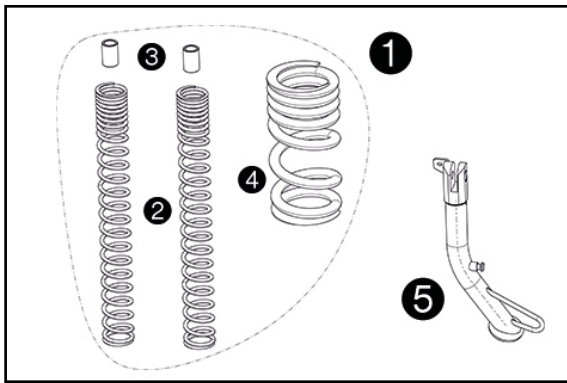


Montaggio del cavalletto laterale

- Posizionare il cavalletto laterale (5) (in dotazione).
- Montare il collegamento a vite (8) e serrarlo a 25 Nm.
- Montare la vite magnetica (7) e serrarla a 8 Nm.
- Agganciare la molla (6).

Operazione conclusiva

- Togliere la motocicletta dal cavalletto alzatomo (v. manuale di riparazione).



Contenu de la livraison

- 1x kit de rabaissement de châssis ①
- 2x ressorts de fourche ②
- 2x bagues ③
- 1x ressort ④
- 1x béquille latérale courte ⑤

Travaux préalables sur la fourche

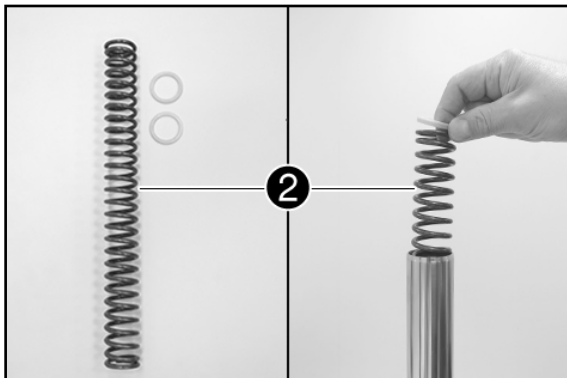
- Soulever la moto à l'aide du lève-moto (cf. manuel de réparation).
- Bloquer l'arrière du véhicule vers le bas.
- Déposer le garde-boue avant (cf. manuel de réparation).
- Déposer les bras de fourche (cf. manuel de réparation).
- Démontér les bras de fourche (cf. manuel de réparation).
- Contrôler les bras de fourche (cf. manuel de réparation).

Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique.



Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé !

La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



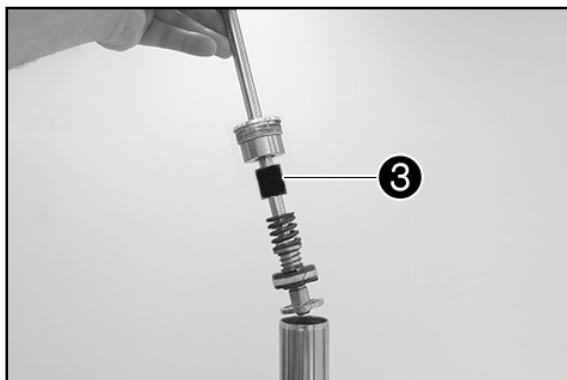
Fourche jusqu'à l'année modèle 2016


- Assembler les bras de fourche (cf. manuel de réparation) 

REMARQUE

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

- Serrer le tube intérieur avec la fixation de l'axe de roue avant.
- Mettre en place le ressort ② (contenu de la livraison) avec les fourreaux de pré-tension dans le tube intérieur.



- Nettoyer et graisser le piston.
- Mettre en place la tige de piston avec la bague ③ (contenu de la livraison) et la cage de la douille de glissement dans le tube intérieur.
- Voir le manuel de réparation pour les étapes suivantes. 

ATTENTION

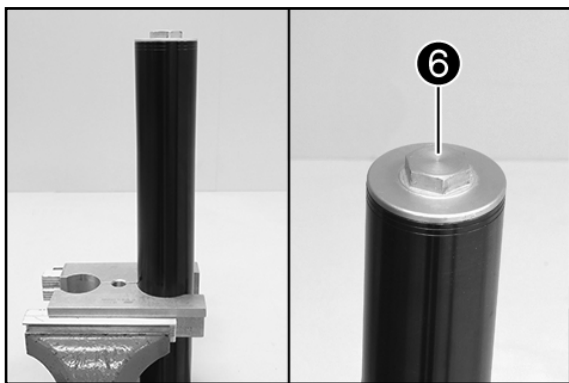
Quantité de remplissage d'huile de fourche avec kit rabaissement de châssis :

KTM 125 DUKE : 465 ml

KTM 390 DUKE : 455 ml

Travaux ultérieurs sur la fourche

- Monter les bras de fourche (cf. manuel de réparation).
- Monter le garde-boue avant (cf. manuel de réparation).



Fourche à partir de l'année modèle 2017

Travaux préliminaires

- Soulever la moto à l'aide du lève-moto (cf. manuel de réparation).
- Bloquer la coque arrière du véhicule vers le bas.
- Déposer le garde-boue avant (cf. manuel de réparation).
- Déposer les bras de fourche (cf. manuel de réparation).

Démonter les bras de fourche

REMARQUE

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

- Serrer le bras de fourche au niveau du T de fourche inférieur.
Outil spécial T612S

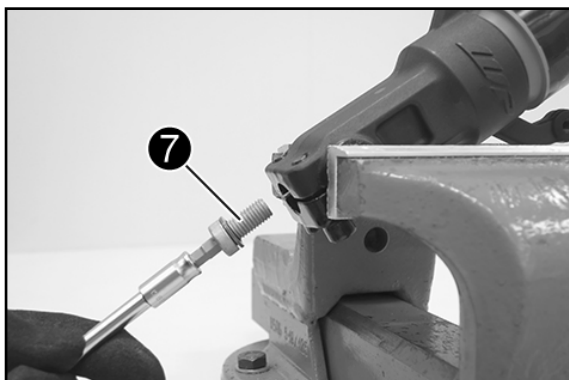
- Desserrer le couvercle fileté .

REMARQUE

Le couvercle fileté ne peut pas encore être déposé.



- Desserrer les bras de fourche.
- Vidanger l'huile de fourche.



- Fixer le bras de fourche à l'aide du pied de fourche.
Utiliser des mâchoires de protection.

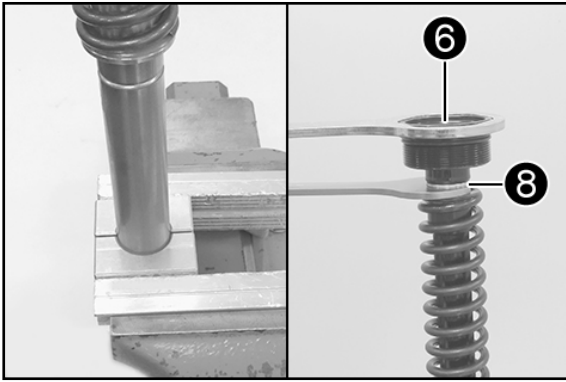
- Retirer la vis  et la rondelle.

REMARQUE

Placer un boîtier de récupération de fluide sous l'orifice pour récupérer l'huile qui s'écoule.



- Retirer la cartouche.

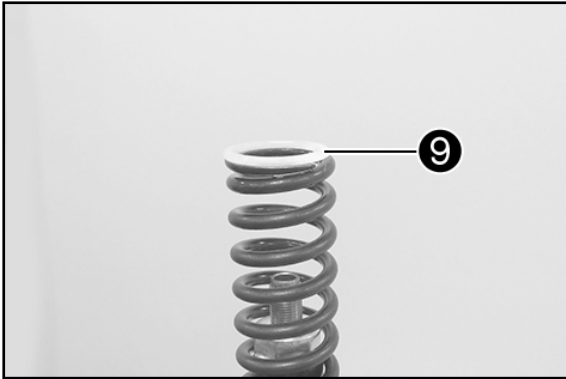


- Serrer la cartouche dans un étau.
Outil spécial T14015S

- Tirer le ressort vers le bas et emboîter l'outil spécial sur la vis six pans.
Clé plate T14032

- Maintenir l'écrou (7) et retirer le couvercle fileté (6).
Clé polygonale T14017

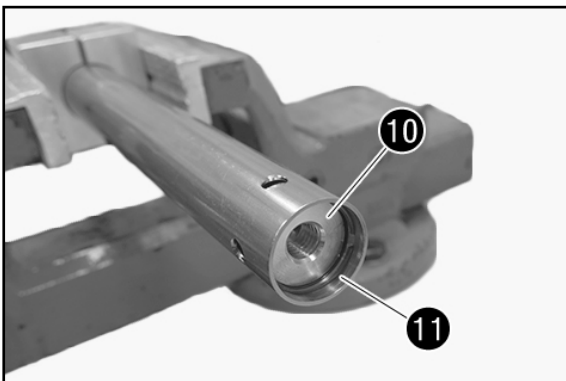
- Retirer les outils spéciaux.



- Retirer le ressort et les calles de précharge (9).

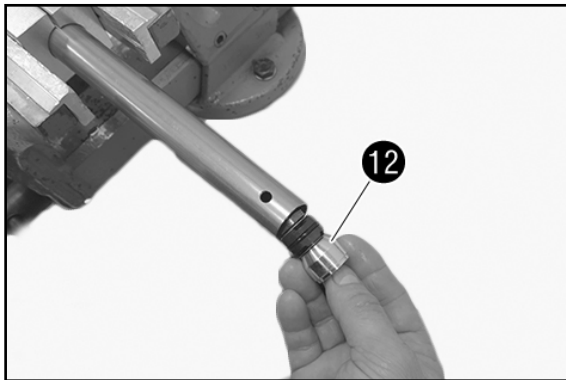
REMARQUE

La calle de précharge supérieure est généralement collée dans le couvercle fileté.

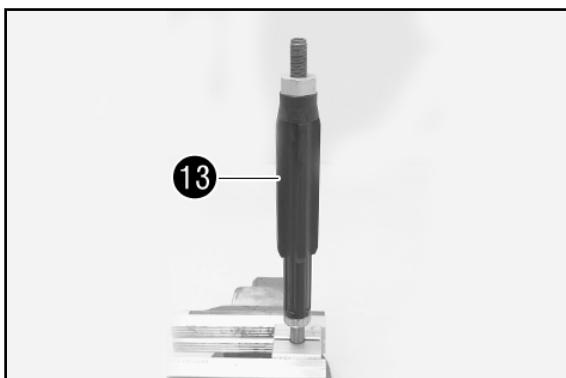


- Enfoncer la douille de compression (10).

- Retirer le circlip (11).

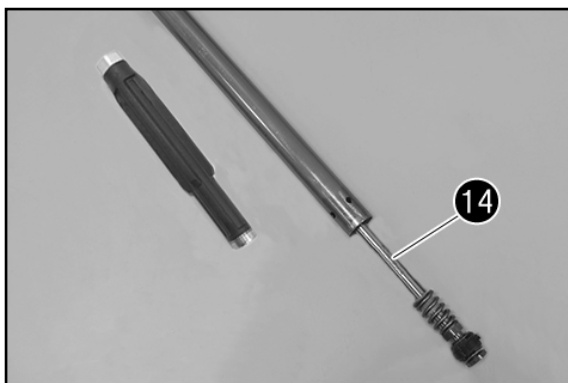


- Retirer la vis de réglage de compression (12).

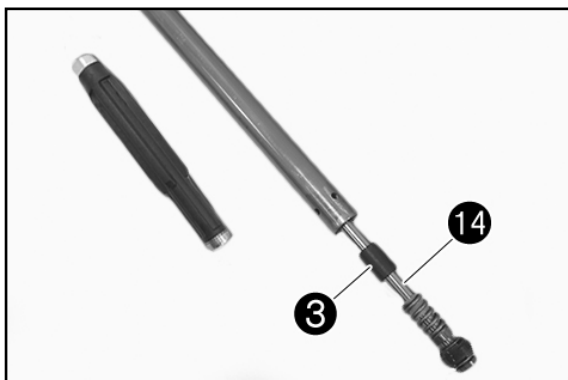


- Serrer la cartouche avec l'outil spécial.
Outil spécial T14016S

- Retirer la bague Hydrostop (13) de la tige de piston.



- Retirer la tige de piston 14 de la cartouche.

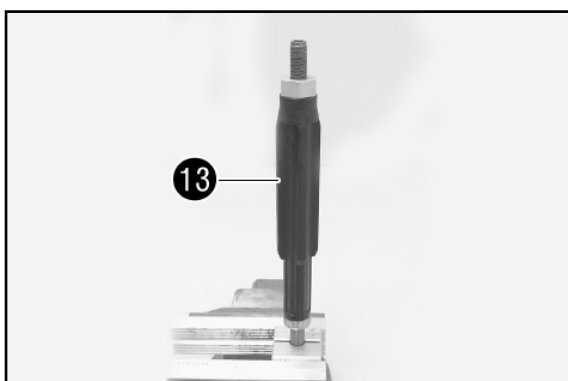


Assembler les bras de fourche

REMARQUE

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

- Enfiler la bague 3 (fournie) sur la tige de piston.
- Enfoncer la tige de piston 14 dans la cartouche.

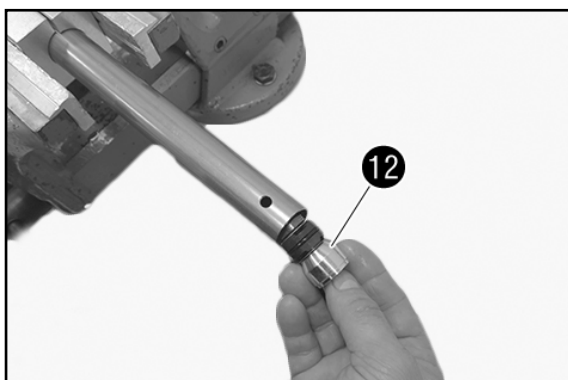


- Serrer la cartouche avec l'outil spécial.
Outil spécial T14016S

- Mettre en place la bague Hydrostop 15 jusqu'en butée.

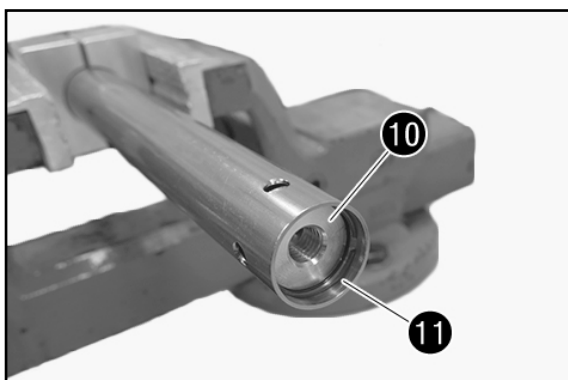
REMARQUE

La bague Hydrostop doit être vissée jusqu'en butée. Ne pas utiliser d'outils.

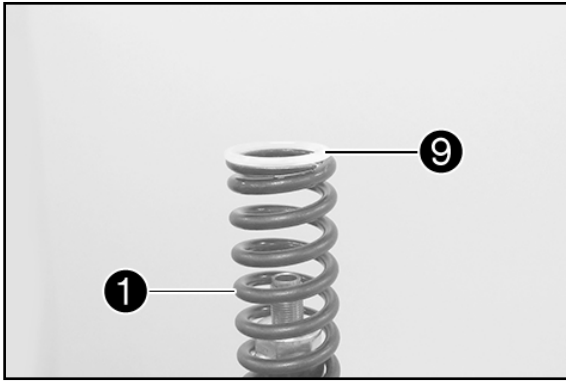


- Serrer la cartouche avec l'outil spécial.
Outil spécial T14015S

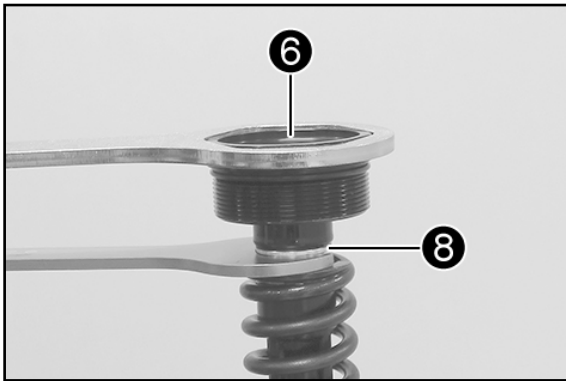
- Mettre en place la vis de réglage de compression 12.



- Mettre en place la douille de compression 10.
- Mettre en place le clip 11.

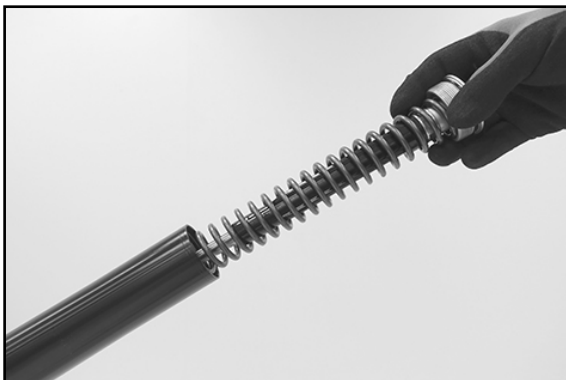


- Mettre en place le ressort ❶ (fourni) avec les calles de précharge ❹.



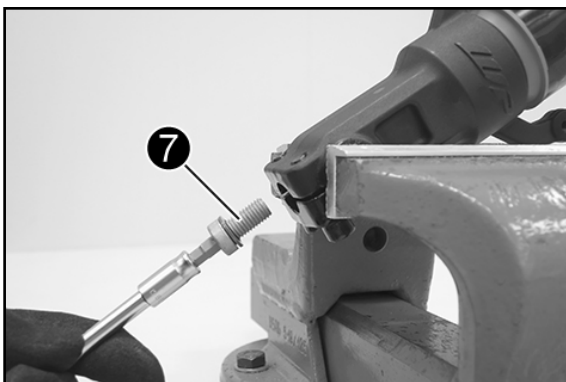
- Mettre en place l'outil spécial.
Clé plate T14032

- Monter le couvercle fileté ❷ jusqu'en butée.
- Maintenir le couvercle fileté ❷ et serrer l'écrou ❸ à 30 Nm.
Clé polygonale T14017



- Serrer le tube de fourche avec le pied de fourche.
Utiliser des mâchoires de protection.

- Insérer la cartouche dans le tube de fourche.



- Mettre en place la vis ❷ avec la rondelle et serrer à 25 Nm.



- Insérer le bras de fourche perpendiculairement au sol.
Utiliser des mâchoires de protection.

- Verser de l'huile de fourche SAE 5 (48601166S1) dans le bras de fourche.

REMARQUE

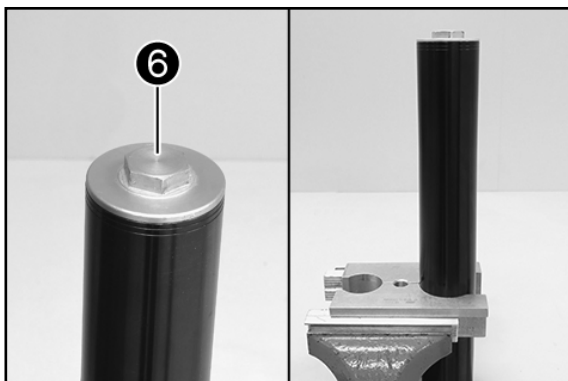
Après avoir versé environ la moitié de la quantité d'huile, visser le couvercle fileté sur le fourreau de fourche, détendre la fourche et l'enfoncer à plusieurs reprises afin que la cartouche se remplisse d'huile. Remplir ensuite avec le volume résiduel.

⚠ ATTENTION

Quantité de remplissage d'huile de fourche avec kit de rabaissement de châssis :

KTM 125 DUKE : 465 ml

KTM 390 DUKE : 455 ml



- Spingere il fodero della forcella verso l'alto.
- Serrare la gamba della forcella in corrispondenza della piastra inferiore della forcella.

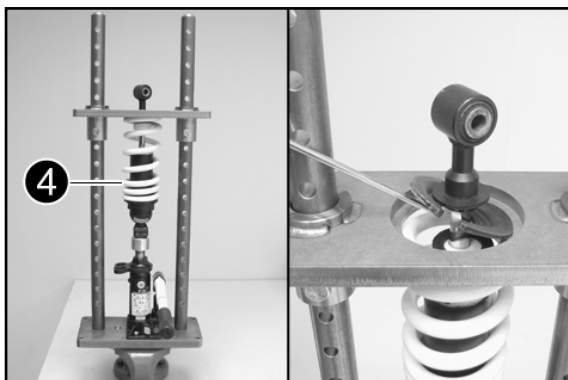
Morsa T612S

- Lubrificare l'O-ring del coperchio a vite.
- Lubrificante T158

- Montare il coperchio a vite **6** e serrarlo a 30 Nm.

Lavori conclusivi forcella

- Montare le gambe della forcella (v. manuale di riparazione).
- Montare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).





Travaux préalables sur l'amortisseur

- Déposer l'amortisseur.
- Déposer le ressort.

Monter le ressort (cf. manuel de réparation)

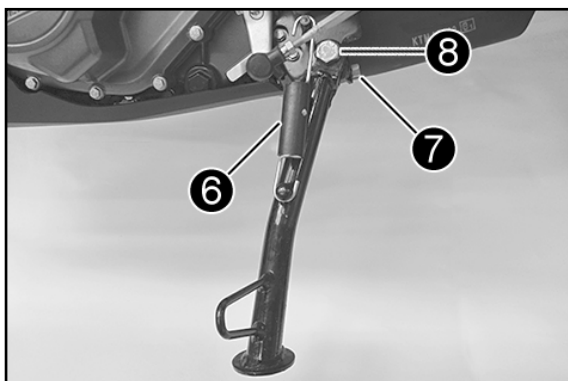
- Mettre en place le ressort **4** (contenu de la livraison).

 Le bobinage étroit du ressort se trouve en bas.

- Serrer l'amortisseur dans l'outil spécial.
- Voir le manuel de réparation pour les étapes suivantes. 

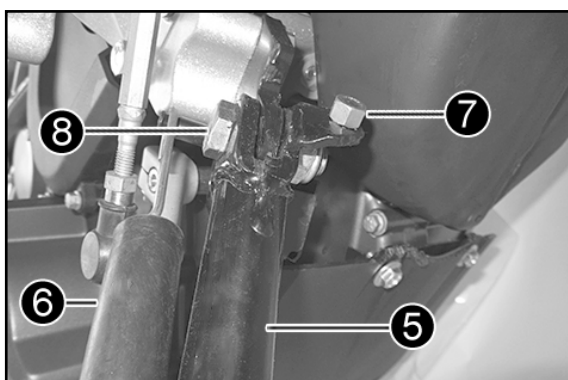
Travaux ultérieurs sur l'amortisseur

- Monter l'amortisseur.



Déposer la béquille latérale

- Retirer le ressort **6**.
- Retirer la vis magnétique **7**.
- Retirer le raccord vissé **8**.
- Déposer la béquille latérale d'origine.

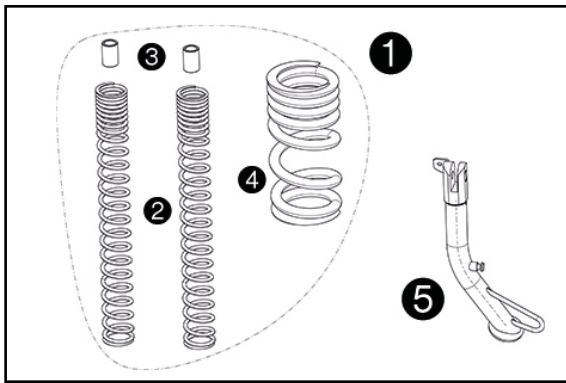


Monter la béquille latérale

- Positionner la béquille latérale **5** (contenu de la livraison).
- Mettre en place le raccord vissé **8** et le serrer à 25 Nm.
- Mettre en place la vis magnétique **7** et la serrer à 8 Nm.
- Accrocher le ressort **6**.

Travaux ultérieurs

- Descendre la moto du lève-moto (cf. manuel de réparation).



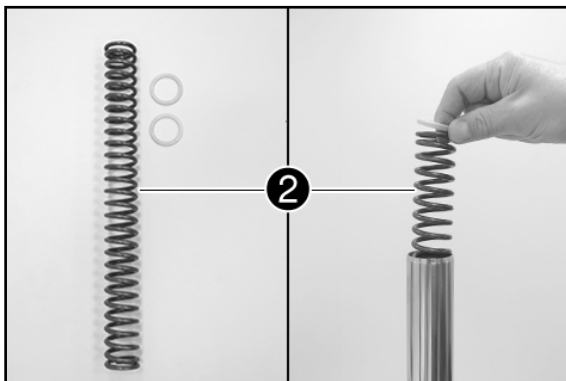
Volumen de suministro

- 1x kit de suspensiones bajas ❶
- 2x muelles de horquilla ❷
- 2x casquillos ❸
- 1x muelle ❹
- 1x caballete lateral corto ❺

Horquilla hasta el modelo 2016

Trabajos previos en la horquilla 🛠️

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (véase el manual de reparación).
- Tensar el guardabarros trasero hacia abajo.
- Desmontar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación).
- Desmontar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).
- Extraer las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).
- Comprobar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).

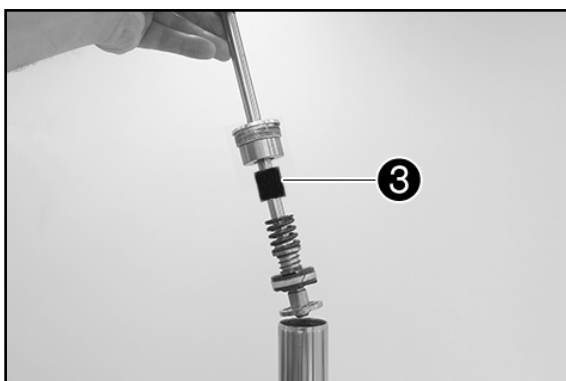


Ensamblaje de las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación) 🛠️

AVISO

La secuencia de trabajo es idéntica en ambas botellas de la horquilla.

- Sujetar la barra por el puño de la horquilla.
- Colocar el muelle ❷ (volumen de suministro) con los casquillos de pretensado en la barra.



- Limpiar y lubricar el pistón.
- Montar el vástago con el casquillo ❸ (volumen de suministro) y el soporte del casquillo deslizante en la barra.
- Para los demás pasos véase el manual de reparación. 🛠️

⚠️ ATENCION

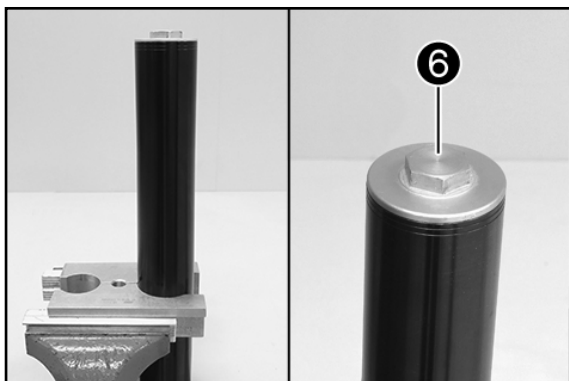
Cantidad de llenado de aceite para horquilla con kit de suspensiones bajas:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Trabajo posterior en la horquilla 🛠️

- Montar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).
- Montar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación).



Horquilla a partir del modelo 2017

Trabajos previos

- Levantar la motocicleta con el caballete de trabajo (véase el manual de reparación).
- Tensar la sección trasera hacia abajo.
- Desmontar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación).
- Desmontar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).

Desmontaje de las botellas de la horquilla

AVISO

La secuencia de trabajo es idéntica en ambas botellas de la horquilla.

- Sujetar la botella de la horquilla por la zona de la pletina de dirección inferior.

Bloque de sujeción T612S

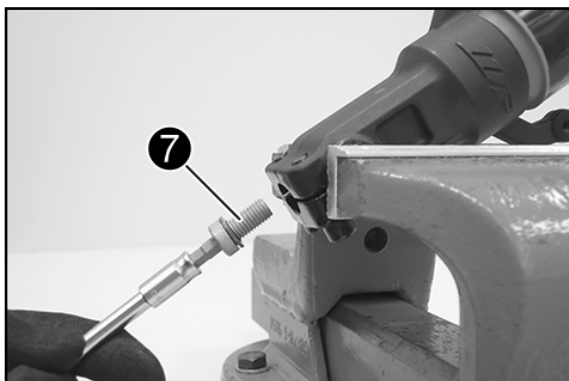
- Soltar el tapón de rosca .

AVISO

Todavía no se puede extraer el tapón de rosca.



- Soltar las botellas de la horquilla.
- Vaciar el aceite para horquilla.



- Sujetar la botella de la horquilla con el anclaje inferior de la horquilla invertida.

Utilizar mordazas de protección

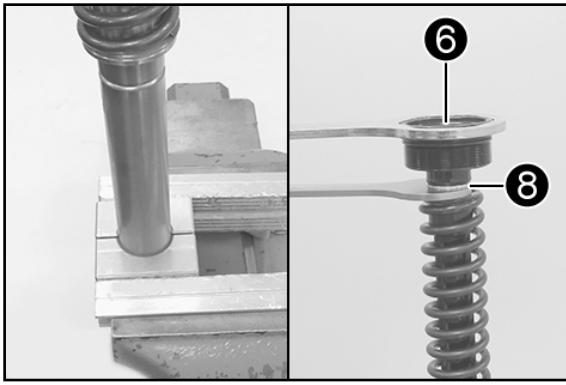
- Retirar el tornillo  con la arandela.

AVISO

Colocar un depósito recuperador de líquidos debajo, ya que la mayoría de las veces sale algo más de aceite.



- Retirar el cartucho.

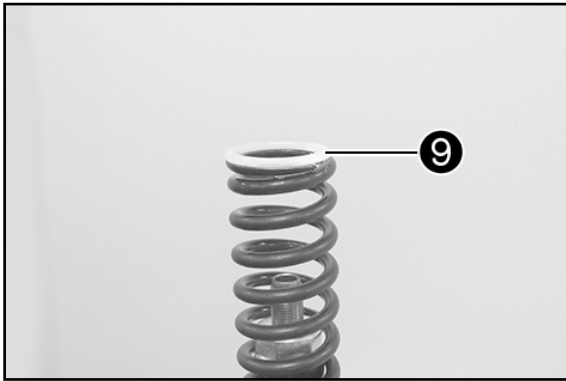


- Sujetar el cartucho en un tornillo de banco.
Bloque de sujeción T14015S

- Empujar el muelle hacia abajo y colocar la herramienta especial en el hexágono.
Llave española T14032

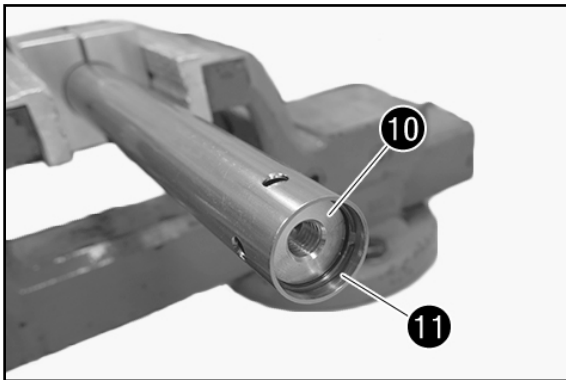
- Sujetar la tuerca ⑥ y retirar el tapón de rosca ⑧.
Llave de estrella T14017

- Retirar las herramientas especiales.



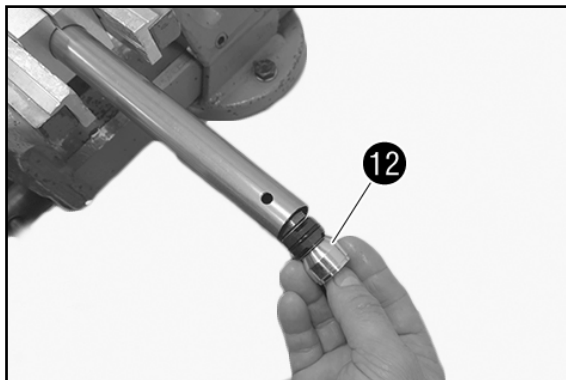
- Retirar el muelle con las arandelas de precarga ⑨.
AVISO

La arandela de precarga superior suele adherirse al tapón de rosca.

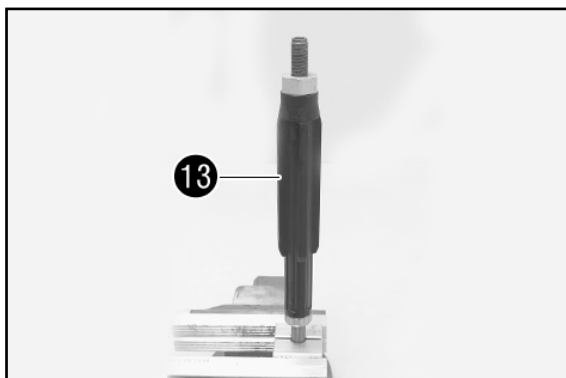


- Introducir a presión el soporte para el ajuste de compresión ⑩.

- Retirar el anillo de retención ⑪.

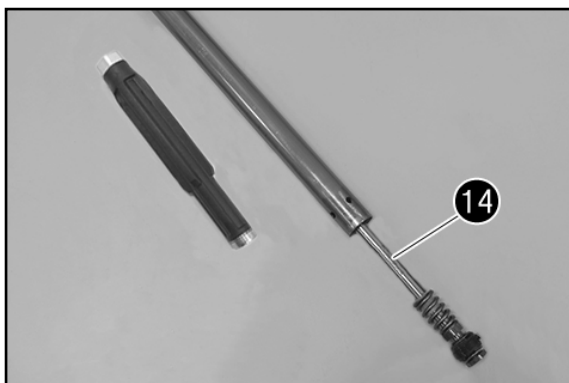


- Retirar la unidad del nivel de compresión ⑫.

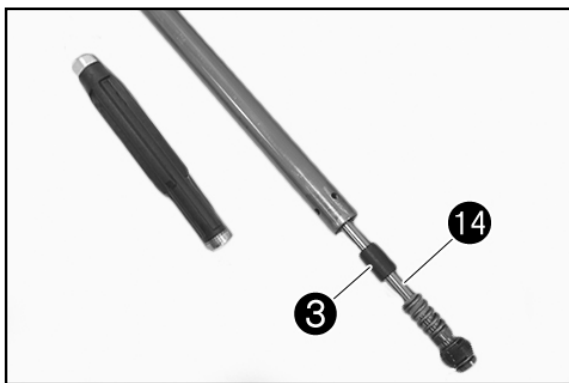


- Sujetar el cartucho con la herramienta especial.
Bloque de sujeción T14016S

- Extraer el tope hidráulico ⑬ del vástago.



- Extraer el vástago 14 del cartucho.

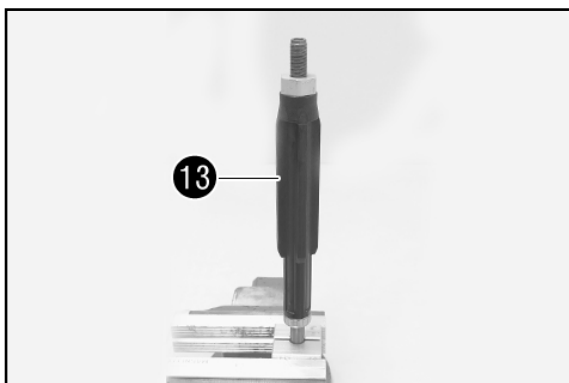


Ensamblar las botellas de la horquilla

AVISO

La secuencia de trabajo es idéntica en ambas botellas de la horquilla.

- Insertar el casquillo 3 (volumen de suministro) en el vástago.
- Introducir el vástago 14 en el cartucho.

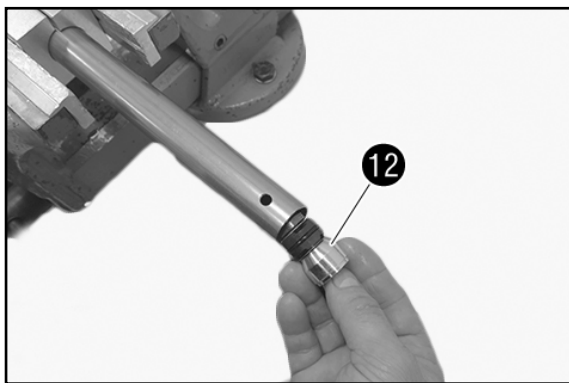


- Sujetar el cartucho con la herramienta especial. Bloque de sujeción T14016S

- Montar el tope hidráulico 13 hasta el tope.

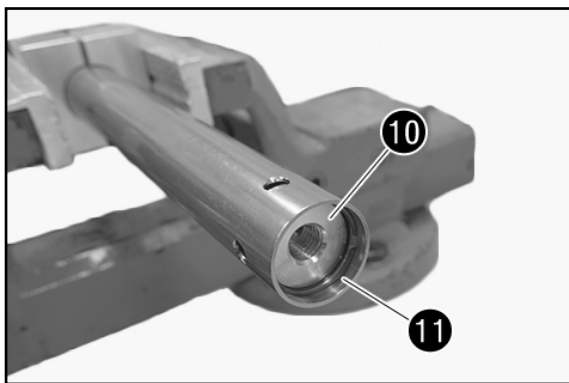
AVISO

El tope hidráulico debe estar bien enroscado contra el tope. No utilizar herramientas.

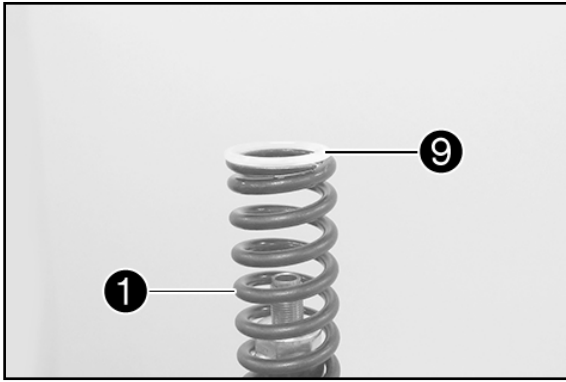


- Sujetar el cartucho con la herramienta especial. Bloque de sujeción T14015S

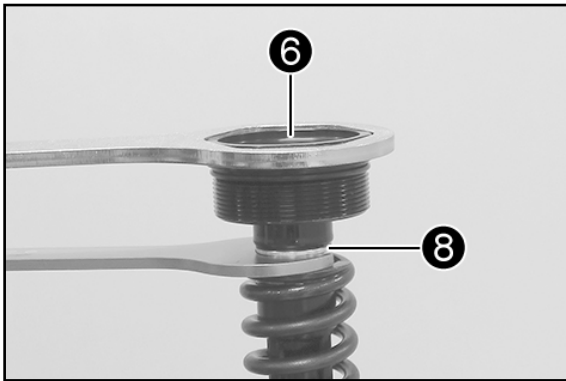
- Montar la unidad del nivel de compresión 12.



- Montar el soporte para el ajuste de compresión 10.
- Montar el anillo de retención 11.



- Colocar el muelle ① (volumen de suministro) con las arandelas de precarga ⑨.

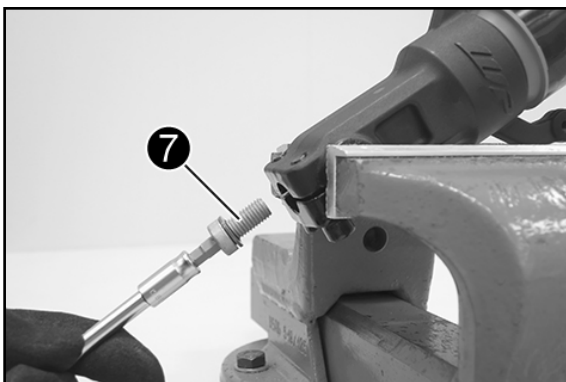


- Montar la herramienta especial.
Llave española T14032

- Enroscar el tapón de rosca ⑥ hasta el tope.
- Sujetar el tapón de rosca ⑥ y apretar la tuerca ⑧ a 30 Nm.
Llave de estrella T14017



- Sujetar la barra con el anclaje inferior de la horquilla invertida.
Utilizar mordazas de protección
- Insertar el cartucho en la barra.



- Montar el tornillo ⑦ con la arandela y apretarlo a 25 Nm.



- Sujetar la botella de la horquilla en posición vertical.
Utilizar mordazas de protección
- Agregar aceite para horquilla (SAE 5).

AVISO

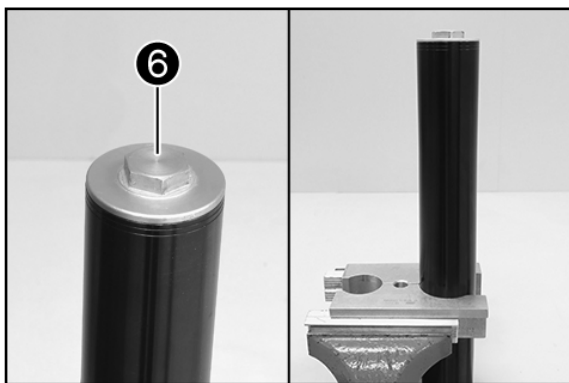
Tras haber llenado aprox. la mitad de la capacidad de aceite, enroscar el tapón de rosca en el tubo exterior, soltar la horquilla y comprimirla varias veces para que el cartucho se llene de aceite. A continuación, rellenar la cantidad restante.

⚠ ATENCION

Cantidad de llenado de aceite para horquilla con kit de suspensiones rebajadas:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml



- Desplazar la botella hacia arriba.
- Sujetar la botella de la horquilla por la zona de la pletina de dirección inferior.

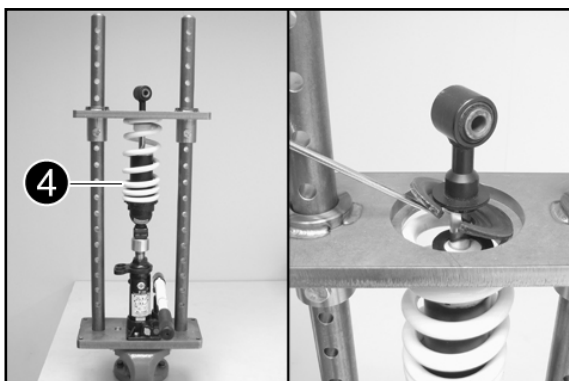
Bloque de sujeción T612S

- Lubricar la junta tórica del tapón de rosca.
- Lubricante T158

- Montar el tapón de rosca 6 y apretarlo a 30 Nm.

Trabajo posterior en la horquilla

- Montar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).
- Montar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación).



Trabajos previos en el amortiguador

- Desmontar el amortiguador.
- Desmontar el muelle.

Montaje del muelle (véase el manual de reparación)

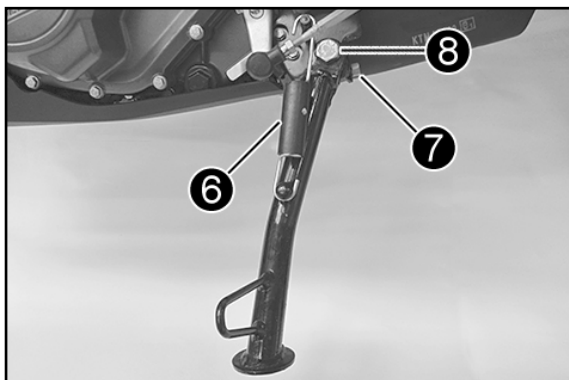
- Montar el muelle 4 (volumen de suministro).

✓ La espiral estrecha del muelle está abajo.

- Sujetar el amortiguador en la herramienta especial.
- Para los demás pasos véase el manual de reparación.

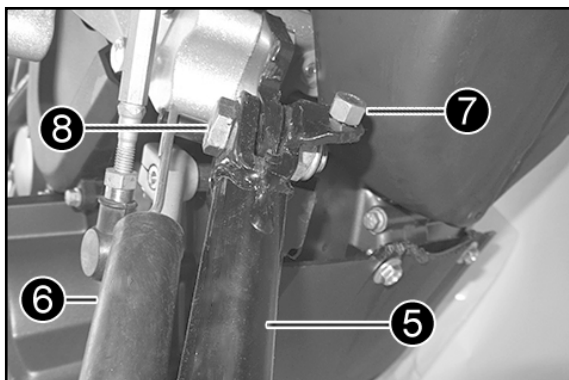
Trabajo posterior en el amortiguador

- Montar el amortiguador.



Desmontaje del caballete lateral

- Retirar el muelle 6.
- Retirar el tornillo imantado 7.
- Retirar la unión atornillada 8.
- Retirar el caballete lateral original.



Montaje del caballete lateral

- Colocar el caballete lateral 5 (volumen de suministro).
- Montar la unión atornillada 8 y apretarla a 25 Nm.
- Montar el tornillo imantado 7 y apretarlo a 8 Nm.
- Enganchar el muelle 6.

Trabajo posterior

- Extraer la motocicleta del caballete de montaje (véase el manual de reparación).